

CORTES DE CARRIL ESTE FIN DE SEMANA EN LA AP-8 ENTRE ERRETERIA Y OIARTZUN POR OBRAS DE CONSTRUCCION DEL 2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

El tráfico discurrirá por un carril en cada calzada entre los P.K. 15, 000 (Erretereria) y 11, 000 (Oiartzun) desde las 22. 00 horas del viernes 26 de febrero hasta las 06. 00 horas del lunes 01 de marzo

Carretera: **AP-8**

Trabajo: **Obras de construcción del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián (enlace de Erretereria)**

Afección al tráfico: **Cortes de carril en ambos sentidos en el tramo comprendido entre Oiartzun y Erretereria**

Inicio de los cortes: **26 de febrero (viernes) 22. 00 horas**

Fin de los cortes: **01 de marzo (lunes) 06. 00 horas**

Cortes aplicados:

Sentido Irun: Corte del carril izquierdo entre los P.K. 15, 750 (Erretereria) y 11, 400 (Oiartzun)

Sentido Donostia: Corte de los carriles central e izquierdo entre el P.K. 10, 500 y el 12, 000.

Desvío al futuro carril de incorporación desde el peaje de Oiartzun

Incorporación al carril derecho entre el P.K. 13, 750 a 14, 850

Peaje de Oiartzun: Cierre de la incorporación en sentido Donostia

Itinerario alternativo: **Carretera N-I**

El avance de las obras de construcción del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián obligará este fin de semana a realizar cortes de carril en ambos sentidos de circulación en la autopista AP-8, entre los P.K. 15 (Erretereria) y 11 (Oiartzun). Los cortes se desarrollarán entre los 22. 00 horas del viernes 26 de febrero y las 06. 00 horas del lunes 01 de marzo. A lo largo de ese período, en el tramo indicado, se circulará por un solo carril en ambas calzadas.

Los cortes permitirán iniciar los trabajos de retirada del desvío provisional de la calzada de la AP-8 que ha estado en servicio en los últimos meses, y que ha permitido abordar la construcción del enlace de Erretereria, el nexo de unión entre la actual AP-8 y el 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián, la nueva autopista de 17 kilómetros de longitud que ofrecerá una alternativa a la Variante donostiarra y se pondrá en servicio este mismo año.

En la calzada en sentido a Irun, los trabajos obligarán a cortar el carril izquierdo entre los P.K. 15, 750 (Erretereria) y 11, 400 (Oiartzun), que coinciden con la zona intermedia entre los dos tramos de tres carriles Intxaurreondo-Pasaia y Oiartzun-Irun.

En la calzada en sentido a Donostia, la circulación discurrirá también en un único carril entre Oiartzun y Erretereria. El dispositivo comenzará con el corte de los carriles central e izquierdo entre los P.K. 10, 500 a 12, 100, el tráfico por ese único carril será desviado entonces al futuro carril de incorporación desde el peaje de Oiartzun (que ha sido acondicionado para la ocasión) y desembocará finalmente en el carril derecho de la AP-8 en el tramo entre los P.K. 13, 750 a 14, 850

ASTEBURU HONETAN AP-8 AUTOBIDEAN, ERRENTERIA ETA OIARTZUN ARTEAN, LERRO BATZUK ITXITA EGONGO DIRA DONOSTIAKO 2. INGURABIDEKO LANAK EGITEKO

Galtzada bakoitzean lerro bat egongo da zabalik 15,000 k.p.aren (Errenteria) eta 11,000 k.p.aren (Oiartzun) artean, ostiraleko (otsailak 26) gaueko 22:00etatik asteleheneko (martxoak 1) goizeko 06:00ak arte.

Errepidea: **AP-8**

Lana: **Donostiako 2. ingurabidea egiteko lanak (Errenteriako lotunea)**

Trafikoan duen eragina: **Oiartzun eta Errenteria arteko zatian bide-lerroak itxiko dira bi noranzkoetan**

Itxieraren hasiera: **otsailaren 26a (ostirala) gaueko 22:00etan**

Itxieraren amaiera: **martxoaren 1a (astelehena) goizeko 06:00etan**

Egingo diren itxierak:

Irungo noranzkoan: ezkerreko lerroa itxiko da 15,750 k.p.aren (Errenteria) eta 11,400 k.p.aren (Oiartzun) artean

Donostiako noranzkoan: erdiko eta ezkerreko lerroak itxiko dira 10,500 eta 12,00 k.p.en artean.

zirkulazioa Oiartzungo ordainlekutik autobidera sartzeko izango den lerroa desbideratuko da zirkulazioa eskuineko lerroa pasako da 13,750 eta 14,850 k.p.en artean.

Oiartzungo ordainlekua: autobidera sartzeko lerroa itxiko da Donostiako noranzkoan

Ordezko bidea: **N-I errepidea**

Donostiako 2. ingurabideko lanekin aurrera jarraitzeko, asteburu honetan AP-8 autobidean, bi noranzkoetan, bide lerroak itxita egongo dira 15,000 k.p.aren (Errenteria) eta 11,000 k.p.aren (Oiartzun) artean. Lerro horiek otsailaren 26ko (ostirala) gaueko 22:00etatik martxoaren 1eko (astelehena) goizeko 06:00ak arte egongo dira itxita. Egun horietan, autobide zati horretan, lerro bakarra egongo da zabalik noranzko bakoitzean.

Lerroak itxita dauden bitartean azken hilabete hauetan erabiltzen ari den AP-8 autobidearen behin-behineko desbideraketa kentzeko lanak hasiko dira. Desbideraketa hori AP-8 autobidea eta Donostiako 2. ingurabidea elkartuko diren Errenteriako lotunea eraiki ahal izateko egin zen. Donostiako 2. ingurabidea 17 km luze izango da eta aurtan bertan zabalduko da Donostiako saihasbidearen hautabide bihurtuz.

Irungo noranzkoan galtzadaren ezkerreko lerroa itxiko da 15,750 k.p.aren (Errenteria) eta 11,400 k.p.aren (Oiartzun) artean, hain zuzen ere hiru lerro dituzten Intxaurren-Pasaia eta Oiartzun-Irun zatien erdi parean.

Donostiako noranzkoan ere lerro bakarra egongo da zabalik Oiartzun eta Errenteria artean. Hasieran erdiko eta ezkerreko lerroak itxiko dira 10,500-12,100 k.p.en artean, ondoren lerro bakarretik doan zirkulazio hori Oiartzungo ordainlekutik autobidera sartzeko izango den lerroa (kasu honetarako propio egokitu dena) desbideratuko da eta, azkenean, AP-8 autobidearen eskuineko lerrotik joango da 13,750-14,850 k.p.en artean.