

**BIDEGI ADJUDICA A LA UTE FORMADA POR ALTUNA Y URIA, S.A. CONSTRUCCIONES GALDIANO,S.A. CONTRUCCIONES MOYUA, S.L Y CONSTRUCCIONES AMENABAR, S.L. LA CONSTRUCCION DEL TRAMO ERRETERIA - ASTIGARRAGA DEL 2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN**

*La oferta ganadora del concurso, al que se presentaron 9 propuestas empresariales, es de 164.969.701,82 euros para un plazo de ejecución de 34 meses.*

*El tramo Erreteria – Astigarraga tendrá 8, 4 kilómetros de longitud e incluirá un viaducto de 1 kilómetro y tres túneles. Las obras comenzarán en octubre y culminarán en 2009*

El Consejo de Administración de la Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras Bidegi ha decidido por unanimidad, aceptando la propuesta de la mesa de contratación, adjudicar a la UTE formada por Altuna y Uria,S.A., Construcciones Galdiano,S.A., Construcciones Moyua,S.L. y construcciones Amenabar,S.L., las obras de construcción del tramo Erreteria - Astigarraga del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián. La oferta ganadora del concurso, al que se habían presentado nueve propuestas, es de 164.969.701,82 euros para un plazo de ejecución de 34 meses.

**\*Tramo Erreteria – Astigarraga (enlace con Autovía del Urumea)**

Longitud. 8, 4 kilómetros  
Municipios: Erreteria, Astigarraga, Donostia-San Sebastián  
Nº Carriles: 3 carriles en cada sentido (6 en total)  
Estructuras: Viaducto del Urumea (1 kilómetro)  
                  Túnel de Menditxo (380 metros)  
                  Túnel de Viveros (173 metros)  
                  Túnel de Perurena (419 metros)  
Estado: Adjudicado. Inicio de obras en octubre de 2006.

**EL 2º CINTURON DE DONOSTIA – SAN SEBASTIAN**

El **Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián** consistirá en un nuevo tramo de autopista, con una longitud de 16, 7 kilómetros, que bordeará por el sur el municipio de Donostia, extendiéndose a lo largo de Erreteria, Donostia, Astigarraga, Hernani, Lasarte-Oria y Usurbil. **Servirá como alternativa exterior a la actual variante donostiarra.**

La progresiva congestión de tráfico que se produce en la Variante, que en algunos puntos supera los 100. 000 vehículos/día, hace necesaria la ejecución del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián, que **permitirá absorber el tráfico de paso por Gipuzkoa y descongestionar los accesos a Donostia.**

Este ambicioso proyecto dará solución a los problemas existentes en el tramo estudiado. El conjunto del proyecto se ha dividido en dos tramos, realizándose para cada uno un proyecto de construcción independiente.

El primer tramo discurre entre el inicio de la actuación en Aritzeta y el enlace del Urumea, y el segundo discurre entre éste último enlace y la autopista A-8 en Erreterria. En proyecto independiente, se han definido las instalaciones de los túneles y el Vial Sur del nuevo planeamiento de Erreterria.

El trazado de la nueva autopista discurrirá de forma sensiblemente paralela a la dirección Oeste – Este, circunvalando por el sur la ciudad de Donostia – San Sebastián. En sus dos extremos conecta con la autopista A-8, a la que podría decirse que hace de “by-pass” . **Conecta asimismo con la N-I en Lasarte, y con la autovía del Urumea, en Astigarraga, por lo que se puede decir que dispone de cuatro nudos o enlaces de conexión con la red de gran capacidad en construcción en Gipuzkoa.**

Este entramado de vías de alta capacidad **dará respuesta a la elevada intensidad de tráfico existente en la actualidad en el entorno de Donostia, desviando hacia la nueva infraestructura, y por tanto, alejando de la ciudad, el tráfico de paso, fundamentalmente transporte internacional de mercancías,** que no tiene ni origen ni destino en ella.

La longitud total del tramo es de 16,7 km, y en su desarrollo discurre por una complicada orografía atravesando los términos municipales de Usurbil, Lasarte, Donostia – San Sebastián, Hernani, Astigarraga, Erreterria y Oiartzun.

De oeste a este, el trazado comienza en la actual A-8 a la altura del área de servicio de Aritzeta, donde conecta mediante enlace direccional Bilbao-Irún, y termina también en la A-8 a la altura de Erreterria, donde se ha diseñado un complejo enlace completo.

Estos enlaces con la actual A-8 se han diseñado mediante confluencias y bifurcaciones con lo que se consigue un notable aumento de la capacidad de los mismos. Junto con los 16,7 km del tronco de autopista, se han proyectado otros 22,1 km en ramales de enlace y otros 13,8 km en la reposición de carreteras y caminos.