

## **COMIENZAN LOS TRABAJOS DE RENOVACION DE LAS BIONDAS Y DE INSTALACION DE BARRERAS DE SEGURIDAD PARA MOTORISTAS EN LA A-8 EN GIPUZKOA**

*\*Bidegi invertirá más de 5 millones de euros en la renovación de las biondas en más de 40 kilómetros de autopista, en los tramos Elgoibar-Zarautz, Aritzeta-Aiete, Pasaia-Oiartzun y Ventas de Irun-Behobia. Paralelamente, se instalarán barreras de protección para motoristas en 79 puntos de la A-8 en Gipuzkoa*

*\*Han comenzado ya los trabajos de renovación en el tramo entre Ventas de Irun y Behobia. A lo largo de los próximos meses, el proceso irá extendiéndose al resto de los puntos previstos.*

La Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras Bidegi ha comenzado el proceso de renovación de las biondas de protección, en un tramo de más de 40 kilómetros de la autopista A-8, así como la colocación de pantallas especiales de seguridad para motoristas en los puntos que lo precisen, en todo el recorrido de la A-8 por Gipuzkoa.

Esta importante actuación de refuerzo de la seguridad vial se realizará, en lo que respecta a la renovación de biondas, en los tramos Elgoibar-Zarautz, Aritzeta-túnel de Aiete (Donostia-San Sebastián), Pasaia-Oiartzun e Irun-Behobia, en ambos sentidos de circulación. El coste de los trabajos supera los 5 millones de euros y el plazo de ejecución será de 8 meses. Los trabajos de instalación han comenzado ya a realizarse en el tramo entre Ventas de Irun y Behobia, y proseguirán su desarrollo a lo largo de los próximos meses hasta completar el plan previsto.

El programa de trabajos incluirá, básicamente, dos tipos de actuaciones. En primer lugar, se procederá a sustituir las biondas de protección actualmente colocadas, instalando nuevos modelos. Los tramos elegidos son aquellos en los que aún restaba por realizarse esta labor, ya acometida en los tramos Ermua-Elgoibar, y los tramos de tres carriles Intxaurreondo-Pasaia y Oiartzun-Irun. La renovación de las biondas del tramo Zarautz-Aritzeta se realizará en paralelo con las obras de ampliación a tres carriles.

Paralelamente, se procederá a la instalación de barreras de seguridad especiales para motoristas a todo lo largo del recorrido de la A-8 en Gipuzkoa, en los lugares en los que es técnicamente recomendable su colocación.

Criterios para colocar pantallas para motoristas:

\*En el lado exterior de las curvas de radio inferior a 400 m.

\*En las salidas desde las calzadas principales, cuando el carril de deceleración sea de tipo directo

De esta manera, las pantallas para motoristas se colocarán en 79 tramos a lo largo de la autopista, 38 de ellos en la calzada en dirección hacia Irun y los 41 restantes en la calzada en dirección a Bilbao.