

ARETXABALETA-ESKORIATZA

El viaducto de Arbizelai es la obra más espectacular del tramo de la AP-1 entre Arrasate y Eskoriatza

Tiene 424,32 metros y estará acabado para enero de 2008

JOXEBI RAMOS/

ARETXABALETA-ESKORIATZA. DV. El viaducto de Arbizelai que tiene 424,32 metros de longitud en su tronco principal será la obra más espectacular del tramo de la AP-1 entre Arrasate y Eskoriatza. El tablero es una viga continua de 2,65 metros de canto. El ancho del tablero varía de 25,20 metros en el estribo 2 a 27,37 en el estribo 1. Esta plataforma está formada por dos aceras de 1 metro donde se sitúan las defensas, 2 arcenes exteriores de 2,50 metros, 2 arcenes interiores de 1,00 metros, 2 carriles de 3,50 metros por calzada, y una mediana de ancho variable.

Con este ancho, los voladizos laterales de la losa tienen más de 7 metros. La viga continua de canto constante está atirantada en el vano principal y en sus compensaciones, mediante haces de tirantes situados en el eje del puente, con dos torres formadas por una pila vertical única, situadas en la mediana. Estas torres son metálicas, rellenas de hormigón autocompactable. Las pilas son de hormigón con un fuste central que se abre en cabeza mediante dos aletas laterales, que sirven de apoyo a los bordes del cajón.



Pilas

Las pilas están formadas por un fuste de sección pseudo rectangular y ancho variable, que se abre en cabeza mediante aletas en cuyos extremos se sitúan los apoyos de las almas laterales. Los tiros se resisten con cables de pretensado verticales anclados en el tablero y en las pilas. La más conflictiva ha sido la de la pila 1 que se cimenta en el frente de una antigua cantera. Esto ha obligado a hacer una excavación extraordinaria en los rellenos de la cantera, y en la roca del frente de cantera para asegurar un buen apoyo de la zapata, que se apoya en parte en la roca. Los estribos de este viaducto son especiales, sobre todo el estribo 1, porque cae sobre el frente de la antigua cantera.

Proceso de construcción

Como hemos dicho, el procedimiento de construcción más adecuado para la solución atirantada, es mediante el empuje de la estructura metálica desde los dos extremos, hasta cerrar en la clave del vano de 140 metros. El trazado en planta del viaducto se encuentra en una curva circular de radio 1078, excepto los extremos, 80 metros en el extremo del estribo 1, y 56 metros en el extremo del estribo 2. La losa se construye en dos fases. En una primera fase se montan unas prelosas sobre el cajón con un voladizo exterior, y sobre ellas se hormigona el resto de la losa. Terminada esta primera fase de la losa, se hormigonará el resto de los voladizos de hormigón, mediante unos carros que se apoyan en la losa.