



BIDEGI

GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA
AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS

**GI-632: BEASAIN ETA BERGARA
ARTEKO ARDATZA
ZUMARRAGATIK URRETXU-
LEGAZPIKO LOTURARA ARTEKO
ZATIA**

**UROLAKO ZUBI-BIDEAREN EGITURA
OSATZEKO AZKEN 4 PIEZAK JARRITA**

20 langiletik gora lan egin dute 3 egunetan 200 tonako bi garabien laguntzaz 27 metro luze eta 48 tonatik 64 tona bitarte pisatzen duten 4 pieza altxa eta jartzeko.

Zubi-bidea 266 metro da luze, eta Urola ibaia, trenbidea eta GI-2630 errepidea zeharkatzen ditu. Hori dela eta, eraikuntza lanak batez ere gauez egin dituzte.

**BEASAIN ETA BERGARA ARTEKO ARDATZA
(DURANGO)**

Zatia: **ZUMARRAGA – URRETXU/LEGAZPI**
Udalerriak: **Zumarraga –Urretxu - Legazpi**
Luzera: **2,1 km**
Aurrekontua: **50 milioi euro**
Kontratista: **Amenabar – Brues y Fernández ABEEa**
Egitura nagusiak:
- **Argisaoko tunela (900 m)**
- **Urolako zubi-bidea (266 m)**
- **Urretxu-Legazpiko lotura**
- **4 azpiko pasabide**

Beasain-Bergara ardatza (GI-632) osatzeko prozesuan beste urrats bat eman du Gipuzkoako Foru Aldundia. Izan ere, bukatuta geratu da gaur arratsaldean (irailak 30) Urolako zubi-bidearen egitura, eta zubi-bide hori da, hain zuzen, Zumarragatik

**GI-632: EJE BEASAIN-BERGARA
TRAMO ZUMARRAGA / ENLACE DE
URRETXU-LEGAZPI**

**CULMINADA LA COLOCACION DE LAS 4
ULTIMAS PIEZAS DE LA ESTRUCTURA
DEL VIADUCTO DEL UROLA**

Un equipo de más de 20 operarios ha trabajado durante tres días para lograr el izado y colocación mediante dos grúas de 200 toneladas de 4 piezas de 27 metros de longitud y peso entre 48 y 64 toneladas

El viaducto tiene una longitud de 266 metros y sobrevuela el río Urola, la línea de ferrocarril de ADIF y la carretera GI-2630, lo que ha obligado a realizar los trabajos principalmente en horario nocturno.

EJE BEASAIN-BERGARA (DURANGO)

Tramo: **ZUMARRAGA – URRETXU/LEGAZPI**
Municipios: **Zumarraga – Urretxu - Legazpi**
Longitud: **2, 1 kilometros**
Presupuesto: **50 millones de euros**
Contratista: **UTE Amenabar – Brues y Fernández**
Principales estructuras:
- **Túnel de Argisao (900 m.)**
- **Viaducto del Urola (266 m.)**
- **Enlace de Urretxu-Legazpi**
- **4 pasos inferiores**

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la Agencia Guipuzcoana de infraestructuras Bidegi, ha dado nuevo paso adelante en el proceso de construcción del eje Beasain-Bergara (GI-632) con la culminación de la construcción de la estructura del viaducto del

Urretxu-Legazpiko loturara doan saihebiderearen osagai garrantzitsuenetako bat. Errepide berriak 2,1 kilometro ditu, eta jadanik irekita dagoen Zumarraga ekialdeko GI-632 errepidearen saihebidere zatia eta Urretxu-Legazpiko lotura elkartuko ditu.

Astelehenean hasitako lanak gaur irailak 30 arratsaldeko 15:00tan eskuin galdatzadan (Beasain noranzkoako trafikoa jasoko duena) azken pieza jarritz bukatu dira. Azkenean, lau soldaduzaleek falta zen azken pieza hori soldatu dute.

Saihebidereak inguru oso malkartsua zeharkatzen du eta ibilbiderearen erdia baino gehiago tuneletik eta zubi-bidetik doa horregatik: Argisaoko tunela (900 m) eta Urola gaineko zubi-biderea (266 m) dira egitura garrantzitsuenak. Zailtasun orografiko horiek direla eta, proiektuak kostu handia du: 50 milioi euro baino gehiagoko aurrekontua guztira.

Argisaoko tunela aurtengo maiatzean zulatu zuten eta hura prestatzeko lanak erritmo egokian doaz. Beste aldetik, datorren astearen hasieran, hau da astelehenean (irailak 28) eta asteartean (irailak 29), Urolako bidere-zubiaren egitura osatzeko falta diren azken lau pieza altxa eta jarriko dituzte.

UROLAKO ZUBI-BIDERA

Bi taulako zubi-biderea da Urolakoa. Galtzada bakoitzak berea duela, sekzio mistoko taulak dira, kaxa metalikoz eta hormigoi armatuko lauzaz osatuak. Plataformaren zabalera aldatzeko da eskuineko galtzadan (Beasaingo norabiderea) eta beti 11,30 metrokoa ezkerrekoan (Bergarako norabiderea). Beasainerantz sartzeko bidere-adarraren azelerazio lerroa taulan bertan amaitzen delako gertatzen da zabalera desberdintasun hori eskuineko galtzadan.

Taula bakoitzak 266 metro ditu luzera, sei baorekin (35,00 + 57,00 + 53,00 + 47,00 + 41,00 + 33,00 metro luzekoak egituraren ardatzean). Taulen kaxa metalikoek, berriz, 2,00 metro dituzte ertzean, eta 6,92 metrotik 4,50 metrora arte oinarrian.

Urola, uno de los principales elementos que integran la variante de Zumarraga/ enlace de Urretxu-Legazpi. Esta nueva carretera, de 2,1 kilómetros de longitud, unirá el tramo actualmente en servicio de la GI-632 en Zumarraga Este con el nuevo enlace de Urretxu-Legazpi y su entrada en servicio se producirá en el año 2010.

Los trabajos, iniciados el pasado lunes, han sido culminados hoy (30 de septiembre), pasadas las 15.00 horas, con la colocación de la última de las piezas de la calzada derecha (que albergará el tráfico en sentido a Beasain). Posteriormente, cuatro soldados se han aplicado a soldar esta última pieza.

La variante debe salvar un terreno muy abrupto, por lo que más de la mitad de su recorrido se realiza en túnel o sobre viaducto: el túnel de Argisao (900 m.) y el viaducto sobre el urola (266 m.) son las principales estructuras. Estas dificultades orográficas provocan el alto coste de un proyecto que tiene un presupuesto global superior a los 50 millones de euros.

El pasado mes de mayo se produjo el cese del túnel de Argisao, que continúa a buen ritmo su proceso de construcción, y a primeros de la próxima semana (lunes 28 y martes 29 de septiembre) está previsto abordar el proceso de izado y posterior colocación de las cuatro últimas piezas que faltan para completar la estructura del viaducto del Urola

VIADUCTO DEL UROLA

El viaducto del Urola se compone de dos tableros, uno por cada calzada, con sección mixta, formada por un cajón metálico y una losa de hormigón armado. El ancho total de la plataforma es variable para la calzada derecha (sentido Beasain) y de 11,30 m constante para la calzada izquierda (sentido Bergara). Esta diferencia se debe a que el carril de aceleración del ramal de incorporación dirección Beasain termina dentro del tablero.

Cada tablero tiene una longitud de 266 metros y está formado por seis vanos de 35,00 + 57,00 + 53,00 + 47,00 + 41,00 + 33,00 m de longitud en eje de estructura, y se resuelve mediante un cajón metálico de 2,00 m de canto y ancho variable entre 6,92

Zubiaren pilareak hormigoi armatukoak dira, laukizuzenak (4,70 bider 1,50 m) eta 14 metrotik 16ra bitarteko altuerakoak.

Taulen piezak Asturiaseko lantegi batzuetan egin dituzte eta garraio berezien bidez ekarri dituzte obrara. Taula metalikoa erabat osatzeko, norabide-aula bakoitzean 22 pieza jarriko dira, 11 zatitan banatuak.

Orain azken lau piezak jarri dituzte, 2 pieza norabide-aula bakoitzean. Pieza horiek 27,5 metro dituzte luzera, eta 48 tonatik 64ra pisatzen dute.

Trenbidearen eta GI-2630 errepidearen gainetik doalako sortu dira zailtasun handienak egitura hori egitean. Hori dela eta, lanak gauez egin behar izan dituzte.

Zubi-bidea osatzeko hurrengo urratsa, Argisaoko tuneletik gertuago dagoen aldean egingo da, hormigoiko pieza aurrefabrikatuak jarriko baitituzte taulei beren zabalera osoa emateko.

y 4,50 m en la base.

Las pilas del puente son de hormigón armado con unas dimensiones de 4,70 por 1,50 metros y tienen unas alturas que van de 14 a 16 metros.

Las piezas del tablero se han realizado en unos talleres de Asturias y han venido con transportes especiales hasta la obra. En total el tablero metálico lo componen 22 piezas por tablero, son 11 tramos.

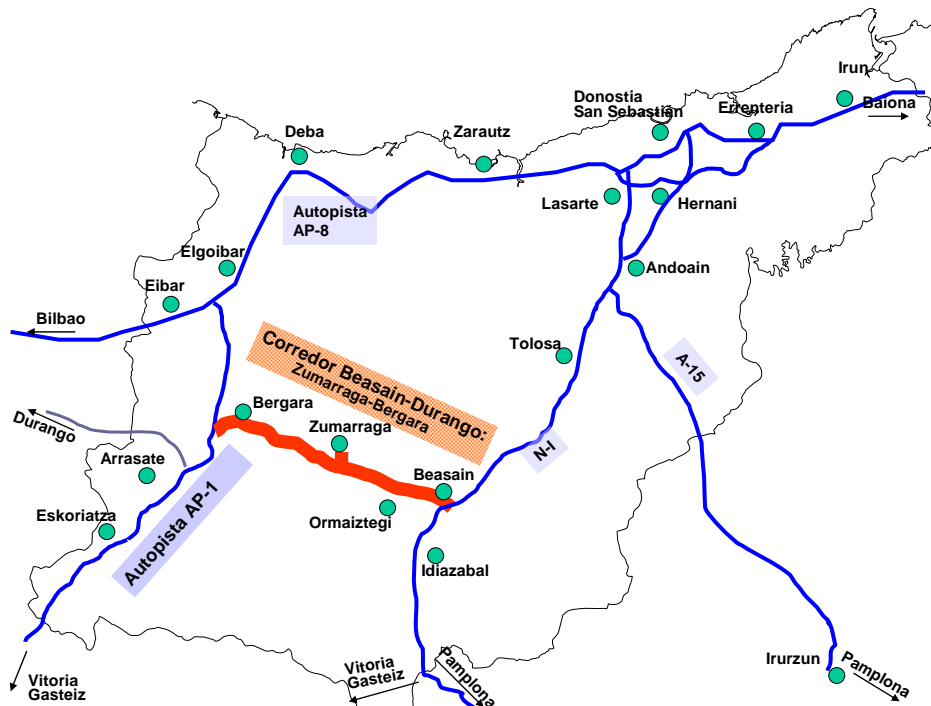
Entre el lunes 28 y el miércoles 30 de septiembre se han colocado las últimas 2 piezas por cada uno de los dos tableros. Estas cuatro piezas miden 27,5 metros y pesan entre 48 toneladas y 64 toneladas.

Las dificultades más reseñables de la ejecución de esta estructura han sido el paso sobre la línea del ADIF y sobre la GI-2630, que se han debido realizar en horario nocturno.

El siguiente paso, que en la parte más cercana al túnel de Argisao ya se está ejecutando, es la de colocar las piezas prefabricadas de hormigón para conseguir el ancho total del tablero.



BEASAIN –BERGARA ARDATZA (GI-632)
EJE BEASAIN –BERGARA (GI-632)



HELBURUA:

Beasain-Bergara (GI-632) ardatzak N-1 (Beasain) eta AP-1 (Bergara) artean ahalmen handiko bide batekin lotura zuzena bideratuko du. Ardatz honek, Gipuzkoako Ahalmen Handiko Sarerako garrantzitsua denak, Gipuzkoa barneko ekialde-mendebalde lotura indartuko du eta Gipuzkoako "Biribilgunea" osatuko du.

LUZERA: 23 kilometro

AURREKONTUA: 300 milioi euro (estimazioa)

EGOERA:

*Beasain (N-1) – Zumarraga (Irekita)

*Zumarraga – Urretxu/Legazpiko lotunea (lanean, irekiera 2010ean)

*Urretxu/Legazpi – Antzuola (Deskargako tunela) (lanen hasiera 2010ean)

*Antzuola – Bergara (AP-1) (eraikuntza proiektua idazten)

OBJETIVO:

El eje Beasain – Bergara (GI-632) ofrecerá conexión directa con una vía de alta capacidad entre la N-1 (Beasain) y la AP-1 (Bergara). Este eje, crucial para la nueva Red de Alta Capacidad de Gipuzkoa, permitirá culminar la "Rotonda" de Gipuzkoa por el sur y mejorará notablemente la conexión de las comarcas del interior del Territorio (Goierrri, Urola y Debagoiena).

LONGITUD: 23 kilómetros

PRESUPUESTO: 300 millones de euros (estimación)

ESTADO:

*Beasain (N-1) – Zumarraga (En servicio)

*Zumarraga – enlace de Urretxu/Legazpi (En obras, apertura en 2010)

*Urretxu/Legazpi – Antzuola (Túnel de Deskarga) (Inicio de obras en 2010)

*Antzuola – Bergara (AP-1) (Redacc. del proyecto de construcción)