

## **LA AUTOPISTA VITORIA-EIBAR (AP-1) DA UN PASO DECISIVO CON LA APERTURA AL TRAFICO DE 17 NUEVOS KILOMETROS ENTRE LUKO Y ESKORIATZA**

*La nueva autopista que va a revolucionar las comunicaciones entre Alava y Gipuzkoa tiene ya en servicio 6 de los 7 tramos que la integran. La apertura del último tramo, entre Arrasate y Eskoriatza, está prevista para el próximo mes de junio.*

*El tramo entre Eskoriatza e Isuskitze, de 10, 8 kilómetros de longitud, ha precisado de la construcción de 5 viaductos y los túneles de Zarimutz e Isuskitze (3, 4 kilómetros), el más largo de la red viaria vasca, que une Gipuzkoa y Alava.*

*El tránsito por el tramo Luko-Eskoriatza estará exento de peaje hasta que se produzca la apertura completa de la autopista AP-1.*

El proceso de construcción de la autopista Vitoria-Eibar (AP-1), la nueva vía de 46 kilómetros de longitud que va a revolucionar en breve las comunicaciones entre Alava y Gipuzkoa, da hoy (6 de abril de 2009) un paso decisivo hacia su culminación con la apertura al tráfico de los 17 kilómetros de nueva autopista comprendidos entre Luko (Alava) y Eskoriatza (Gipuzkoa).

La operación de apertura incluye los 10, 8 kilómetros del tramo Eskoriatza – Isuskitze, que transcurre en su mayoría en territorio guipuzcoano y ha salvado una abrupta orografía mediante la construcción de 5 viaductos (Marín, Zarimutz, Mazmela, Uztarreta y Apetzaga) y los túneles de Zarimutz (500 metros de longitud) e Isuskitze (3, 4 kilómetros), el más largo de la red viaria vasca, que une a Gipuzkoa y Alava.

Esta apertura se completa de forma simultánea con la continuación y puesta en servicio ya en Álava del tramo Luko-Isuskitze que ya estaba construido. Son otros 8 kilómetros con 3 viaductos (Santa Engracia, Bentabarri y Luko) y un túnel, el de Luko, con 620 metros de longitud.

La apertura entre Luko y Eskoriatza coloca a la AP-1, que ya tiene 6 de sus 7 tramos en servicio, en la antesala de su entrada en servicio definitiva, que se producirá el próximo mes de junio, con la entrada en servicio del tramo Arrasate-Eskoriatza.

# **AUTOPISTA AP-1**

## **Tramo ESKORIATZA – ISUSKITZA**

- \*Longitud: 10, 8 kilómetros**
- \*Longitud de túnel y viaducto: 5, 6 kilómetros (51% del total)**
- \*Nº calzadas: 2 (7 metros de ancho cada una)**
- \*Arcenes exteriores: 2, 5 metros de ancho**
- \*Arcenes interiores: 1 metro de ancho**
- \*Mediana: 2 metros de ancho**
- \*Pendiente máxima: 4, 5%**
- \*Pendiente máxima en el túnel de Isuskitza: 2, 5 %**

### **Principales estructuras**

- Túnel de Isuskitza (3, 4 kilómetros)**
- Túnel de Zarimutz (500 metros)**
- Viaducto de Marín (598 metros)**
- Viaducto de Zarimutz (480 metros)**
- Viaducto de Mazmela (404 metros)**
- Viaducto de Uztarreta (240 metros)**
- Viaducto de Apotzaga (180 metros)**

**Inicio de obras: septiembre de 2004**

**Fin de obras: Abril de 2009**