

BIDEGI ADJUDICA OBRAS DE CONSTRUCCION DE NUEVAS CARRETERAS, EQUIPAMIENTO DE TUNELES Y RENOVACION DE FIRMES POR VALOR DE 188 MILLONES DE EUROS EN EL 2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN, LA A-8, LA AP-1 Y LA AUTOVIA BEASAIN-BERGARA (GI-632)

*La adjudicación de las obras de construcción y la dirección de obras del tramo Aritzeta-Enlace del Urumea del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián (A-8) coloca en fase de ejecución la totalidad de esta infraestructura alternativa a la Variante donostiarra

*Adjudicadas las obras de construcción y la dirección de obras de la variante de Zumarraga-Urretxu-Legazpi (autovía Beasain-Bergara. GI-632)

*Adjudicado el equipamiento de las instalaciones de seguridad de los túneles de la AP-1, en los tramos Arrasate-Eskoriatza y Eskoriatza-Isuzkitza

*Adjudicados los trabajos de rehabilitación estructural del firme de la A-8 en los tramos Oiartzun-Pasaia, Aritzeta-Aiete y Zarautz-Elgoibar

EJE	TRAMO	CONTRATO	ADJUDICATARIO	PRESUPUESTO
2º Cinturón	Aritzeta-Enlace Urumea	Obras de construcción	Corsan-Corviam, Balzola, Ibarbroyen, Sarasola	97. 842. 479, 72 €
2º Cinturón	Aritzeta-Enlace Urumea	Dirección de obras	Idom	3. 226. 519, 35 €
2º Cinturón	Aritzeta-Enlace Urumea	Control de calidad obras	Eptisa-Cinsa, Labein	1. 816. 503, 62 €
GI-632	Zumarraga-Urretxu-Legazpi	Obras de construcción	Amenabar, Brues y Fdez.	47. 160. 371, 11 €
GI-632	Zumarraga-Urretxu-Legazpi	Dirección de obras	Euroestudios	2. 327. 078, 32 €
AP-1	Eskoriatza-Isuzkitza	Instalaciones túneles	Elektra, Ikusi, Indra	18. 846. 893, 59 €
AP-1	Arrasate-Eskoriatza	Instalaciones túneles	Acisa, Emte, Amenabar	6. 481. 292, 22 €
A-8	Oiartzun-Pasaia, Aritzeta-Aiete, Zarautz-Elgoibar	Rehabilitación estructural del firme	Guipasa	9. 987. 433, 86 €
A-8	Oiartzun-Pasaia, Aritzeta-Aiete, Zarautz-Elgoibar	Control de calidad obras	Euskontrol	339. 898, 66 €
				188. 028. 470, 45

La Diputación Foral de Gipuzkoa ha dado hoy el impulso definitivo a la construcción de la “rotonda” de Gipuzkoa hiria con la entrada en fase de ejecución de la totalidad del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián, mediante la adjudicación de las obras del tramo Aritzeta-Enlace del Urumea, y un nuevo avance de la autovía Beasain – Bergara (GI-632), a través de la adjudicación de las obras de la variante de Zumarraga-Urretxu-Legazpi.

La “rotonda” de Gipuzkoa hiria permitirá culminar la Red de Alta Capacidad del Territorio, mediante la construcción y la interconexión de 4 nuevas infraestructuras: la autopista Eibar – Vitoria (AP-1), la autovía del Urumea (Andoain-Donostia), el 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián y la autovía Beasain-Bergara (GI-632). Las adjudicaciones realizadas hoy colocan a la “rotonda” de Gipuzkoa hiria ante su fase definitiva de construcción, con la AP-1 abierta entre Eibar y Arrasate y en construcción en los 16 kilómetros del resto del trazado guipuzcoano (Arrasate-Leintz Gatzaga), la autovía del Urumea y el 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián en fase de ejecución en su totalidad, y la Beasain – Bergara abierta entre Beasain y Zumarraga, en fase de ejecución entre Zumarraga y Urretxu y con inicio previsto de las obras del tramo entre Urretxu y Bergara en 2008.

ADJUDICACIONES POR VALOR DE 188 MILLONES DE EUROS

El Consejo de Administración de Bidegi ha adjudicado en su reunión de hoy obras y contratos de asistencia técnica por valor de 188 millones de euros, correspondientes a proyectos ligados a la construcción del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, la autopista Eibar-Vitoria (AP-1), la autovía Beasain-Bergara (GI-632) y la renovación de la autopista A-8.

De esta manera, Bidegi ha adjudicado las obras de construcción del tramo Aritzeta-Enlace del Urumea del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián a la UTE formada por las empresas Corsan-Corviam, Balzola, Ibargoyen y Sarasola, con un presupuesto de adjudicación de 97, 8 millones de euros. Igualmente, Bidegi ha adjudicado el contrato de dirección de las obras en este tramo del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián a la empresa Idom, con un presupuesto de adjudicación de 3, 2 millones de euros.

En la autovía Beasain-Bergara (GI-632), Bidegi ha adjudicado las obras de construcción de la variante de Zumarraga-Urretxu-Legazpi a la UTE formada por las empresas Amenabar y Brues y Fernández, con un presupuesto de adjudicación de 47, 1 millones de euros. El contrato de dirección de las obras de construcción de este tramo de la autovía Beasain-Bergara ha sido adjudicado a la empresa Euroestudios, con un presupuesto de adjudicación de 2, 3 millones de euros.

En la autopista Eibar – Vitoria (AP-1), el Consejo de Administración de Bidegi ha adjudicado los contratos de equipamiento de las instalaciones de los túneles de los tramos Arrasate – Eskoriatza y Eskoriatza-Isuzkitza. En el tramo Arrasate-Eskoriatza, la adjudicación ha recaído en la UTE formada por las empresas Acisa, Emte y Amenabar, con un presupuesto de adjudicación de 6, 4 millones de euros. En el tramo Eskoriatza-Isuzkitza, que incluye el túnel de Isuzkitza (3, 7 kilómetros de longitud), la adjudicación ha recaído en la UTE formada por las empresas Elektra, Ikusi e Indra, con un presupuesto de adjudicación de 18, 8 millones de euros.

La autopista A-8 registrará la rehabilitación estructural del firme de 30 kilómetros de su recorrido por Gipuzkoa (14, 7 kilómetros de la calzada en sentido a Bilbao y 15, 4 kilómetros de la calzada en sentido a Irun). Esta importante actuación de mejora afectará a los tramos Oiartzun-Pasaia, Aritzeta-Aiete y los puntos del tramo Zarautz-Elgoibar que no fueron objeto de renovación en la campaña anterior. Los trabajos han sido adjudicados a Guipasa, con un presupuesto de 9, 9 millones de euros y un plazo de ejecución de seis meses.



BIDEGI

GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA
AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS

2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

TRAMO: ARITZETA – ENLACE DEL URUMEA

*Longitud: Tronco de autopista **7, 8 kilómetros**
Ramales **7, 9 kilómetros**

*Presupuesto obras: **97, 8 millones de euros**

*Plazo de ejecución: **24 meses**

*Municipios: -Usurbil
-Lasarte-Oria
-Donostia-San Sebastián
-Hernani

*Inicio de obras: **2007.**

*Fin de obras: **2009.**

*Estructuras principales: -Túnel de Aritzeta (262 metros)
-Viaductos (7)
-Falsos túneles (2)
-Pasos superiores (3)
-Pasos inferiores (5)

Contratista obras: UTE Corsan-Corviam, Balzola, Ibarгойen, Sarasola

Presupuesto dirección de obras: **3, 2 millones de euros**

Dirección de obras: Idom

AUTOVIA BEASAIN-BERGARA (GI-632)

Tramo ZUMARRAGA – URRETXU-LEGAZPI

Municipios: Zumarraga

Urretxu

Legazpi

Longitud: **2, 1 kilómetros**

Presupuesto obras: **47, 1 millones de euros**

Plazo de ejecución: **30 meses**

Inicio de obras: **2007**

Entrada en servicio: **2009**

Principales estructuras: -Túnel de Argisao (900 m.)
-Viaducto del Urola (266 m.)
-Enlace de Urretxu-Legazpi
-4 pasos inferiores

Contratista obras: UTE Amenabar, Brues y Fernández

Presupuesto dirección de obras: **2, 3 millones de euros**

Dirección de obras: Euroestudios

AUTOPISTA EIBAR/VITORIA-GASTEIZ (AP-1)

TRAMO Eskoriatza – Isuzkitza

Longitud: **10, 4 kilómetros**

Túneles: **Isuzkitza (3. 370 metros)**

Zarimutz (420 metros)

Inversión instalaciones control y seguridad túneles: **18, 8 millones de euros**

Contratista: UTE Elektra, Ikusi, Indra

TRAMO Arrasate-Eskoriatza

Longitud: **6, 3 kilómetros**

Túneles: **Gurutzetxiki (710 metros)**

Apotzaga (320 metros)

Izurietza (280 metros)

Inversión instalaciones control y seguridad túneles: **6, 4 millones de euros**

Contratista: UTE Acisa, Emte, Amenabar

AUTOPISTA A-8

Tramos: Oiartzun – Pasaia; Aritzeta-Aiete, Irun M/O; Zarautz – Elgoibar;

Longitud total: **30, 1 kilómetros** (14, 7 sentido Bilbao / 15, 4 sentido Behobia)

Presupuesto: **9, 9 millones de euros (9. 987. 433, 86 €)**

Plazo de ejecución: 6 meses

Contratista: Guipasa