



## **LAS DIPUTACIONES FORALES DE ALAVA Y GIPUZKOA ACUERDAN EL CALENDARIO DE APERTURA AL TRAFICO DE LA AUTOPISTA EIBAR – VITORIA (AP-1)**

El proceso de construcción de la autopista Eibar /Vitoria-Gasteiz (AP-1) se halla en su recta final y las Diputaciones Forales de Alava y Gipuzkoa han acordado hoy el calendario de apertura de los dos tramos que aún restan por poner en servicio para completar la infraestructura: Arlaban-Eskoriatza y Eskoriatza-Arrasate.

El tramo entre Arlaban y Eskoriatza, que supone la unión entre Alava y Gipuzkoa a través del túnel de Isuskitza, de más de 3 kilómetros de longitud, se pondrá en servicio a primeros del próximo mes de abril, en las proximidades de la Semana Santa. De esta manera, ambas instituciones dan cumplimiento al acuerdo alcanzado meses atrás, por el que se decidió acometer de forma separada la apertura del tramo Arlaban-Eskoriatza en el caso de que para la Semana Santa de 2009 no hubieran finalizado totalmente las obras del tramo Arrasate – Eskoriatza.

El tramo Arlaban-Eskoriatza tiene una longitud de 10, 8 kilómetros e incluye los túneles de Isuskitza (3, 3 kilómetros) y Zarimutz (500 metros), así como los viaductos de Marín (de 100 metros de altura en su pila central), Zarimutz, Mazmela, Apotzaga y Uztarreta.

Las Diputaciones Forales de Alava y Gipuzkoa han acordado también que durante el período comprendido entre la apertura del tramo Arlaban – Eskoriatza y la apertura total de la AP-1, en coincidencia con la apertura del tramo Arrasate-Eskoriatza, no se cobre el canon de uso de la infraestructura en el tramo Arlaban-Eskoriatza.

En lo que respecta al tramo Arrasate- Eskoriatza, su culminación se ha visto retrasada debido a un importante corrimiento de tierras al aire libre registrado semanas atrás en las proximidades de la boca sur del túnel de Apotzaga. La reparación de este desprendimiento demorará la culminación del tramo Arrasate-Eskoriatza un par de meses más de lo anunciado, por lo que se prevé que su apertura se registrará a lo largo del mes de junio.