

La autovía de Urumea y los hospitales enlazarán con la A-8, sin entrar a Loiola y Amara, en 2009

Bidegi adjudica la redacción del proyecto de construcción de unas obras que se iniciarán en 2007 La nueva carretera tendrá 2 kilómetros de longitud, atravesará dos túneles, y costará 42,2 millones

AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. DV. La semivariante de San Sebastián sigue sus pasos para hacerse realidad en 2009. Bidegi ha adjudicado la redacción del proyecto para unir la autovía del Urumea y la ciudad hospitalaria directamente con la A-8, sin que estos tráficos tengan que entrar a los barrios de Loiola y Amara. Las obras comenzarán el año que viene y tienen un presupuesto de 42,2 millones de euros.

La autovía del Urumea, que introducirá en San Sebastián mediante una vía rápida a los vehículos que provengan desde Andoain, Hernani y Astigarraga, estará en funcionamiento el año que viene. En la actualidad se ejecuta el último tramo de esta carretera que unirá Martutene y el barrio en construcción de Riberas de Loiola.

Esta autovía y el segundo cinturón viario -que enlazará en 2009 Aritzeta con Oiartzun vía Astigarraga- modificarán profundamente los tráficos que llegan y atraviesan el municipio. Pero el futuro entramado viario en torno a la capital guipuzcoana necesitaba de una pieza clave más, que se ha venido en denominar como la semivariante: Se trata de una nueva red viaria que permitirá conectar directamente con ambos sentidos de la A-8 desde la rotonda de Martutene -un nudo de la autovía del Urumea frente al actual centro penitenciario- y desde la zona de Miramón, Zorroaga y los hospitales.

De este modo, los vehículos que lleguen de las localidades vecinas y quieran enlazar con la autopista no tendrán que atravesar los barrios de Loiola y Amara. Igualmente, quienes desde la zona de la ciudad sanitaria quieran coger la A-8 no tendrán que bajar por el paseo del doctor Begiristain hasta el barrio de Amara para conectar con la variante.

La Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, Bidegi, ha adjudicado a la ingeniería Sestra S.L. la redacción del proyecto de construcción de este vial, tras un concurso público al que se presentaron ocho ofertas. La propuesta de Sestra establece un plazo de ocho meses para acabar el proyecto de ejecución y que tiene un presupuesto de 701.000 euros.

26 meses de ejecución

Una vez finalizado el proyecto, se licitarán las obras de construcción de esta infraestructura. La nueva carretera comenzará a materializarse el año que viene, con un plazo de ejecución de 26 meses y un presupuesto de 42,2 millones de euros con lo que está prevista su finalización en 2009.

El nuevo trazado partirá de la variante, a la altura de la entrada a Carlos I. Gracias a dos viaductos -uno por cada sentido de circulación- el vial irá ganando altura por la vaguada de Illumbe hasta introducirse por sendos túneles bajo el alto de Zorroaga para dirigirse hasta la rotonda de Martutene cruzando por un pasillo que se realizará entre las instalaciones de la depuradora de aguas de Loiola. Este recorrido tendrá 2 kilómetros en dirección a Martutene y 1,8 en sentido hacia la variante.

Subida hacia hospitales

En la vaguada de Illumbe, en una zona conocida como Iyola, la nueva carretera conectará asimismo con los hospitales gracias a un vial de subida que morirá en una nueva rotonda que se construirá entre el complejo sanitario y la zona de aparcamiento de pago.

El conjunto de la obra viaria exigirá realizar tres viaductos, de 400, 150 y 110 metros, y dos túneles, de 300 y 280 metros de longitud.

Por el otro lado, los tráficos que lleguen a la rotonda de Martutene podrán conectar con la A-8 en dirección a Irún por medio de un tramo ya adjudicado que atravesará Antzita -una parcela junto a la cárcel donde está previsto construir viviendas-, enlazará con la rotonda del polígono 27 y desde allí llegará a la rotonda de Garbera. Este vial tiene su complejidad porque atravesará bajo la línea de Renfe y a partir de ahí comenzará a subir para conectar con el puente de Lugañene y la rotonda que da acceso al polígono industrial.

NUEVA CARRETERA

Proyecto: Bidegi ha adjudicado a la ingeniería Sestra la redacción del proyecto de construcción del nuevo vial, que deberá estar concluido en 8 meses.

Conexión: La nueva carretera enlazará la rotonda de Martutene -en la autovía del Urumea-, la zona de hospitales y la variante, sin que los tráficos pasen por Loiola y Amara.

Longitud: 2 kilómetros.

Viaductos: Tres, de 400, 150 y 110 metros.

Túneles: Dos, de 300 y 280 metros bajo Zorroaga.

Trazado: Depuradora de aguas, Zorroaga y vaguada de Illumbe.

Inicio de obras: A lo largo de 2007.

Fin de las obras: En 2009 - 26 meses de plazo de ejecución de obras-.

Presupuesto estimado: 42,2 millones de euros.