

GI-632: EJE BEASAIN-BERGARA

EL AVANCE DE LOS TRABAJOS PERMITE COMPLETAR MAS DE DOS TERCIOS DE LA OBRA DEL TRAMO ZUMARRAGA/URRETXU-LEGAZPI

El túnel de Argisao (900 metros) ha sido completamente excavado y tiene ya revestido uno de sus dos tubos. El viaducto del Urola (266 metros) ha sido ya completado en toda su estructura

La satisfactoria progresión de las obras permitirá poner en servicio este mismo año un nuevo tramo del corredor Beasain-Bergara, clave para comunicar las comarcas del interior de Gipuzkoa

Este mismo año comenzarán las obras del siguiente tramo, entre Urretxu y Antzuola, que incluye el túnel que permitirá salvar el puerto de Deskarga. Esta obra requerirá una inversión de 68 millones de euros y ha sido incluida en el Plan Anticrisis desarrollado por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

EJE BEASAIN-BERGARA (DURANGO)

Tramo ZUMARRAGA – URRETXU/LEGAZPI

Municipios: **Zumarraga – Urretxu - Legazpi**

Longitud: **2, 1 kilómetros**

Presupuesto de obras: **48 millones de euros**

Contratista: **UTE Amenabar – Brues y Fernández**

Presupuesto dirección de obras: **2, 3 millones de euros**

Dirección de obras: **Euroestudios**

Principales estructuras: **-Túnel de Argisao (900 m.)**

-Viaducto del Urola (266 m.)

-Enlace de Urretxu-Legazpi

-4 pasos inferiores

El proceso de construcción del corredor Beasain-Bergara (Durango) dará en los próximos meses un nuevo paso adelante con la finalización de las obras del tramo Zumarraga/Urretxu-Legazpi, cuyos trabajos avanzan satisfactoriamente y han completado ya más de dos tercios del proyecto de ejecución.

De esta manera, la nueva carretera, de 2, 1 kilómetros de longitud y que unirá el tramo actualmente en servicio de la GI-632 en Zumarraga Este con el nuevo enlace de Urretxu-Legazpi, se sumará dentro de unos meses a los 11 kilómetros del corredor Beasain-Bergara ya en servicio, entre la N-I en Beasain y Zumarraga.

El próximo paso dentro de la construcción del eje Beasain-Bergara, un corredor clave para comunicar las comarcas del interior de Gipuzkoa, se producirá también este mismo año, con el inicio de las obras del siguiente tramo, entre Urretxu y Antzuola, que incluye la construcción de un túnel que permitirá salvar el puerto de Deskarga. Este proyecto forma parte del Plan Anticrisis desarrollado por la Diputación Foral de Gipuzkoa y requerirá una inversión cercana a los 70 millones de euros.

ZUMARRAGA/URRETXU-LEGAZPI

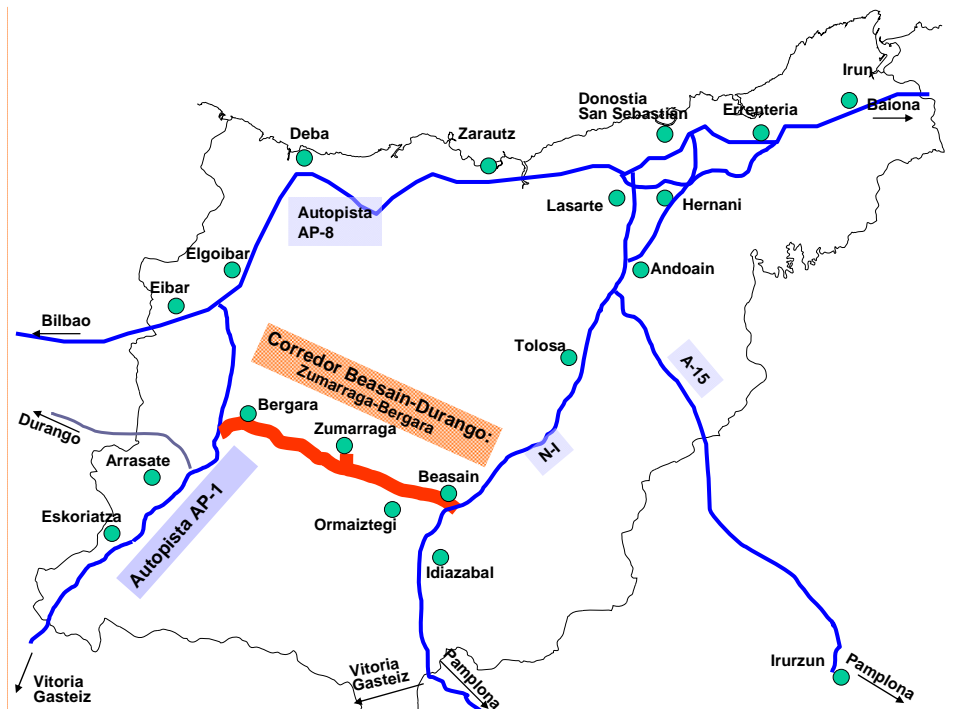
La nueva carretera Zumarraga/Urretxu-Legazpi debe salvar un terreno muy abrupto, por lo que más de la mitad de su recorrido se realiza en túnel o sobre viaducto: el túnel de Argisao (900 m.) y el viaducto sobre el urola (266 m.) son las principales estructuras. Estas dificultades orográficas provocan el alto coste de un proyecto que tiene un presupuesto de obra civil de 48 millones de euros, 24 millones de euros por kilómetro.

En los meses transcurridos desde el inicio de las obras, en octubre de 2007, se ha logrado perforar el túnel de Argisao, de 900 metros de longitud, y se ha revestido totalmente el tubo derecho, al tiempo que el 30% de la longitud del tubo izquierdo. El viaducto del Urola, el otro hito de la obra, está ya finalizado, a falta de los últimos remates y la extensión de los firmes.

En los meses que quedan hasta el final de las obras, será preciso culminar diversas obras de drenaje, colocar las instalaciones de seguridad y control del túnel de Argisao y acometer el desmonte necesario en el enlace de Urretxu-Legazpi, así como la extensión de los firmes de la nueva carretera.



EJE BEASAIN –BERGARA (GI-632)



OBJETIVO:

El eje Beasain – Bergara (Gi-632) ofrecerá conexión directa con una vía de alta capacidad entre la N-1 (Beasain) y la AP-1 (Bergara). Este eje, crucial para la nueva Red de Alta Capacidad de Gipuzkoa, permitirá culminar la “Rotonda” de Gipuzkoa por el sur y mejorará notablemente la conexión de las comarcas del interior del Territorio (Goierri, Urola y Debagoiena).

LONGITUD: 23 kilómetros

PRESUPUESTO: 300 millones de euros (estimación)

ESTADO:

- *Beasain (N-1) – Zumarraga (En servicio)
- *Zumarraga – enlace de Urretxu/Legazpi (En obras, apertura en 2010)
- *Urretxu/Legazpi – Antzuola (Túnel de Deskarga) (Inicio de obras en 2010)
- *Antzuola – Bergara (AP-1) (Redacc. del proyecto de construcción)