



NOTA DE PRENSA

Luxemburgo, 26 de enero de 2009

El Banco Europeo de Inversiones financiará con un préstamo de 200 millones de euros la construcción del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha concedido un préstamo de 200 millones de EUR a BIDEGI S.A., para la construcción del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián. El Vicepresidente del BEI, Carlos da Silva Costa, y el Diputado General de Guipúzcoa, Markel Olano Arrese, han presidido esta mañana en Luxemburgo la ceremonia de firma del correspondiente contrato de financiación.

El préstamo financiará la construcción de un nuevo tramo de 17 kilómetros de longitud de la autopista A-8 (Bilbao-Behobia), para circunvalar la ciudad de Donostia-San Sebastián. La A-8 (E-70 – E-80) forma parte de las redes trans-europeas de carreteras (TEN-T), siendo vía de tránsito del tráfico desde Portugal al suroeste de Francia, además de suponer uno de los elementos clave para la movilidad interna de Guipúzcoa.

El proyecto busca mejorar las condiciones para el tráfico en tránsito, ya que la actual circunvalación está muy congestionada al ser utilizada también para el tráfico urbano de entrada y salida de Donostia-San Sebastián. La nueva infraestructura, conectada mediante enlaces con la carretera N-I y la Autovía del Urumea, dispondrá de dos vías en cada sentido en el tramo entre Aritzeta y el enlace del Urumea (7.8 kms.), mientras que se construirán 3 vías en cada sentido entre Astigarraga y Errenteria (8.9 kms.).

Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A. es una sociedad pública, dependiente de la Diputación Foral de Guipúzcoa, responsable de gestionar el tramo guipuzcoano de la autopista A-8. Entre sus objetivos está el mantenimiento, mejora y expansión de esta vía de comunicación trans-europea, reinvertiendo los beneficios de explotación de la propia autopista.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea (UE), al servicio de los objetivos europeos. Creado en 1957, opera en los 27 Estados miembros de la UE y en más de 130 terceros países de todo el mundo.

El desarrollo de las Redes Trans-Europeas de Transporte (TENs) es un elemento clave en la creación del mercado único europeo y para el fortalecimiento de la cohesión económica y social entre los países miembros de la Unión. Teniendo en cuenta que las inversiones en este sector tienen siempre una perspectiva de largo plazo y que juegan un papel fundamental en la prosperidad de Europa, el BEI es una de las instituciones más claramente comprometidas con la financiación de estas Redes, desarrollando una política de préstamos con múltiples facetas, entre las que destaca el análisis sistemático y tratamiento de los aspectos medioambientales.