

## **AP-8 AUTOBIDEAREN ORIO-ARITZETA ZATIA ZABALTZEKO OBREN BARRUAN HIRU LERRORA IREKI DA BILBORAKO NORANZKO GALTZADA OSOA**

Errepidea: **AP-8**

Proiektua: **AP-8 autobidea Aritzeta eta Orio artean 6 lerrora zabaltzea (Orioko lotune erdia)**

Lanak: **Bilborako noranzko galtzada osoa hiru lerrora irekitzea.**

AP-8 autobidea Aritzeta eta Orio artean 6 lerrora zabaltzeko lanak direla eta, gaur goizaldean (2009ko abuztuak 5) zirkulaziora ireki da Bilborako noranzko galtzada, azken hilabeteetan egindako lanak osatuz.

Beraz, AP-8 autobideko Aritzeta-Orio zatiaren Bilborako noranzko galtzadaren 7 kilometroetan irekita daude dagoeneko hiru lerroak. Datozen egunetan, Donostiarako noranzko galtzada hiru lerrora zabaltzeko lanak ere amaituko dira, eta baita Orio eta AP-8 autobidea lotuko dituen erdi lotunea egitekoak ere.

Hurrengo fase batean eta zerbitzuan jarri den galtzada berriaren beharrezkoak diren IRI-aren (Nazioarteko Erregularitasun Indizea) neurketak egin ondoren, errodadura zabaldu eta behin-betiko bide seinaleak pintatuko dira.

## **ABIERTA AL TRAFICO A TRES CARRILES LA TOTALIDAD DE LA CALZADA EN SENTIDO BILBAO EN LAS OBRAS DE AMPLIACION DE LA AP-8 ENTRE ORIO Y ARITZETA**

Carretera: **AP-8**

Proyecto: **Ampliación a 6 carriles de la AP-8 entre Aritzeta y Orio (semienlace de Orio)**

Trabajos: **Apertura al tráfico a tres carriles de la totalidad de la calzada en sentido Bilbao**

El avance de las obras de ampliación a 6 carriles de la autopista AP-8 entre Orio y Aritzeta ha permitido abrir minutos antes de las 04. 00 horas de la madrugada de hoy (05 de agosto de 2009) al tráfico a tres carriles la totalidad de la calzada en sentido Bilbao, en el tramo en obras.

De esta manera, los 7 kilómetros de la calzada en sentido Bilbao del tramo Aritzeta-Orio de la AP-8 tienen ya en servicio los tres carriles de circulación, culminando las aperturas parciales desarrolladas en las últimas semanas. En los próximos días, culminarán también los trabajos de ampliación a tres carriles en la calzada en sentido a Donostia, así como la construcción del semienlace que conectará a Orio con la autopista AP-8.

En una fase posterior de la obra, una vez realizadas las necesarias mediciones del IRI (Índice de Regularidad Internacional) de la nueva calzada puesta en servicio, se procederá a culminar los trabajos con la extensión de la capa superficial de rodadura y el pintado de las marcas viales definitivas.