

BIDEGI AMPLIARA A 6 CARRILES LA AUTOPISTA AP-8 ENTRE VENTAS DE IRUN Y BEHOBIA

La autopista se ampliará a tres carriles por calzada en un tramo de 7 kilómetros hasta la frontera en Biriattou, para conectar con la futura ampliación de la autopista francesa A-63

El proyecto de construcción incluirá un nuevo enlace con la autopista en Irun, a medio camino entre los actuales enlaces de Ventas y de Behobia

La ampliación enlazará con el tramo de 3º carril Oiartzun-Ventas, el 2º Cinturón de Donostia y el tramo de 3º carril Orio-Aritzeta, reforzando la posición del corredor AP-1/AP-8 como el principal eje de comunicación norte-sur del País Vasco para el transporte internacional

Carretera: AP-8

Tramo: Ventas de Irun / Behobia

Municipio: Irun

Longitud: 7 kilómetros

Proyecto: Ampliación a 6 carriles de la autopista AP-8 entre Behobia y Ventas de Irun

Estado: Proyecto de construcción (en licitación)

Inversión: 1,4 millones de euros (redacción del proyecto de construcción)

Plazo: 12 meses (redacción del proyecto de construcción)

Tráfico AP-8 Ventas-Behobia: 22. 000 vehículos/día

PROCESO DE AMPLIACION Y MODERNIZACION DE LA AUTOPISTA AP-8

***3º carril Orio-Aritzeta.** 7 kilómetros. 50 millones de euros. En servicio desde **2009**

***2º Cinturón de Donostia (Aritzeta-Oiartzun).** 17 kilómetros. 350 millones de euros En servicio desde **2010**

***3º Carril Oiartzun-Ventas de Irun.** 5 kilómetros. 15 millones de euros. En servicio desde **2005**

***3º carril Ventas de Irun-Behobia.** 7 kilómetros. Proyecto de construcción (en licitación)

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras Bidegi, acometerá la ampliación a seis carriles (tres por calzada) de la autopista AP-8 en el tramo de 7 kilómetros de longitud comprendido entre la estación de troncal de Ventas de Irun y la conexión con la autopista francesa A-63 (Biriattou) en el área de Behobia.

El Consejo de Administración de Bidegi ha decidido la salida a licitación de la redacción del proyecto de construcción que permita abordar posteriormente la ampliación a seis carriles de la AP-8 en el tramo Behobia-Ventas de Irun. La redacción del proyecto de construcción tiene un presupuesto de 1, 4 millones de euros y un plazo de redacción de proyecto de 12 meses.

El proyecto, además de la definición precisa del trazado, la explanación, las estructuras, drenajes, firmes y el resto de obras necesarias para acometer la ampliación a seis carriles, analizará la ubicación de un nuevo enlace con la autopista a ubicar en Irun, en un emplazamiento más cercano al centro del casco urbano, entre los actuales enlaces de Ventas de Irun y Behobia.

La ampliación de la AP-8 en el tramo indicado permitirá conectar con la ampliación similar que está desarrollando la autopista francesa A-63, en un tramo de 40 kilómetros de longitud entre Ondres y Biriadou, y que la empresa Autoroutes du Sud de la France (ASF) desarrollará en varias fases a lo largo de los próximos años. En estos momentos, se están desarrollando las obras del primero de los tramos, entre La Negresse y Ondres (Landas)

La ampliación de la AP-8 entre Behobia y Ventas de Irun complementará las ampliaciones ya desarrolladas en los últimos años (el tramo de 3º carril Oiartzun-Ventas, el 2º Cinturón de Donostia y el tramo de 3º carril Orio-Aritzeta), en un tramo total de 36 kilómetros de autopista hasta la frontera y asegurará su continuidad con la autopista francesa, reforzando la posición del corredor AP-1/AP-8 como el principal eje de comunicación norte-sur del País Vasco para el transporte internacional.