

AUTOPISTA EIBAR-VITORIA (AP-1)

LA AP-1 SALDA SU PRIMER AÑO DE FUNCIONAMIENTO INTEGRAL CON UN INCREMENTO DEL 45% EN EL TRAFICO

El punto de mayor concentración media de tráfico se registra en el tramo Eibar-Bergara, con más de 15. 000 vehículos/día. La media de la totalidad de la autopista se sitúa en este primer año de funcionamiento integral en 10. 800 vehículos/día.

Julio de 2009, con la “operación salida” de vacaciones, marcó los picos más altos de utilización de la autopista, rozando los 20. 000 vehículos/día en el tramo Eibar-Bergara

La nueva autopista ha logrado absorber en su primer año de funcionamiento la mayor parte de los 9. 000 vehículos/día que antes de su apertura circulaban por el puerto de Arlaban

El grado de utilización del sistema de telepeaje Vía T supera ya el 50% de los tránsitos en el tramo guipuzcoano.

Más de 4. 000 toneladas de sal han sido utilizadas para que la AP-1 supere con éxito el reto de uno de los inviernos más crudos de los últimos tiempos

La próxima apertura del 2º Cinturón de San Sebastián permitirá consolidar definitivamente el corredor Irun-Eibar-Vitoria (AP-8 / 2º Cinturón / AP-1) como el principal eje de comunicación por carretera de Euskadi en la conexión norte-sur

La apertura al tráfico en su integridad de la autopista Eibar-Vitoria (AP-1), producida en la primavera de 2009, ha generado un considerable incremento en el tráfico registrado por una infraestructura va a permitir revolucionar, una vez que despliegue todo su potencial a lo largo de los próximos años, las comunicaciones por carretera entre Gipuzkoa y Alava.

Entre abril de 2009 (el mes previo a la apertura integral de la AP-1) y abril de 2010 se ha registrado un incremento del 45% en el tráfico de vehículos entre Arrasate y Eibar, el tramo de la AP-1 que se hallaba abierto al tráfico con suficiente anterioridad como para permitir la comparación de los respectivos registros. Este incremento medio es ligeramente inferior en el caso de los vehículos ligeros (44%) y mucho más amplio en el caso de los vehículos pesados (57%).

Por tramos, la circulación es notablemente más intensa en los tramos que ya llevan años abiertos al tráfico, entre Eibar y Arrasate, y va descendiendo a medida que se avanza hacia el sur, en los tramos de apertura más reciente:

* <u>Eibar-Bergara:</u>	15. 795 vehículos/día	<i>(11. 521 en abril de 2009)</i>
* <u>Bergara norte-sur:</u>	12. 192 vehículos/día	<i>(8. 378 en abril de 2009)</i>
* <u>Bergara-Arrasate:</u>	11. 711 vehículos/día	<i>(6. 892 en abril de 2009)</i>
* <u>Arrasate-Eskoriatza:</u>	9. 284 vehículos/día	
* <u>Eskoriatza-Luko:</u>	10. 523 vehículos/día	
* <u>Luko-Etxebarri:</u>	6. 074 vehículos/día	

Media tramo Eibar-Arrasate: 13. 756 vehículos/día
Media tramo Gipuzkoa: 11. 888 vehículos/día
Media total AP-1: 10. 877 vehículos/día

HITOS DEL PRIMER AÑO DE FUNCIONAMIENTO INTEGRAL DE LA AP-1

DESVIO DEL TRAFICO DEL PUERTO DE ARLABAN

Desde su apertura en mayo de 2009, el tramo de la AP-1 entre Arrasate y Luko ha logrado el desvío de la mayor parte del tráfico que anteriormente utilizaba la principal vía de comunicación por carretera entre Gipuzkoa y Alava existente hasta entonces: la carretera GI-627/A-627 a través del puerto de Arlaban. La mayor seguridad, comodidad y capacidad de la nueva infraestructura ha hecho que la mayor parte de los 9. 000 vehículos/día que anteriormente pasaban por Arlaban opten rápidamente por la nueva autopista.

LOS PICOS DE TRAFICO MAS ALTOS, EN LA OPERACIÓN SALIDA DE VERANO

Los meses de verano (julio y agosto de 2009) han registrado los picos más altos de utilización de la AP-1 en este primer año de funcionamiento integral.

La Operación Salida de las vacaciones en julio de 2009 disparó la autopista hasta su registro más alto hasta la fecha, hasta rozar los 20. 000 vehículos/día en el tramo Eibar-Bergara. Los registros también fueron por encima de la media, si bien algo más bajos, durante el mes de agosto.

JULIO 2009

* <u>Eibar-Bergara:</u>	19. 974 vehículos/día	<i>(16. 530 en agosto)</i>
* <u>Bergara norte-sur:</u>	16. 255 vehículos/día	<i>(14. 099 en agosto)</i>
* <u>Bergara-Arrasate:</u>	15. 663 vehículos/día	<i>(13. 804 en agosto)</i>
* <u>Arrasate-Eskoriatza:</u>	12. 729 vehículos/día	<i>(12. 212 en agosto)</i>
* <u>Eskoriatza-Luko:</u>	13. 952 vehículos/día	<i>(13. 160 en agosto)</i>
* <u>Luko-Etxebarri:</u>	9. 270 vehículos/día	<i>(9. 366 en agosto)</i>

EL USO DEL TELEPEAJE VIA-T SUPERA EL 50% DE LOS TRANSITOS

El grado de utilización del sistema de telepeaje Via T en el tramo guipuzcoano de la AP-1 supera ya el 50% de los tránsitos, pese a que los descuentos para usuarios frecuentes entraron en funcionamiento en enero de 2009. La estación de peaje de Bergara norte, con hasta un 57% de los tránsitos realizados con telepeaje, se perfila como el punto de mayor incidencia de este sistema de telepago.

CRECIMIENTO SOSTENIDO DEL TRAFICO DESDE 2004

La experiencia acumulada desde la apertura de los primeros tramos de la AP-1, en 2003 (Eibar-Bergara), 2004 (Bergara norte – sur) y 2005 (Bergara-Arrasate) ha permitido constatar la gradual consolidación y crecimiento de los tráfico de la autopista.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eibar-Bergara	6. 946	8. 774	9. 700	10. 600	12. 800	11. 500	15. 800
Bergara N-S		4. 800	6. 760	7. 303	8. 980	8. 300	12.192
Berg-Arrasate			5. 456	5. 700	7. 300	6. 900	11. 711

**Datos del mes de abril*

MAS DE 4. 000 TONELADAS DE SAL PARA SUPERAR EL INVIERNO MAS CRUDO

La ubicación geográfica de la autopista Eibar-Vitoria convierte a la vialidad invernal en un factor de primera magnitud a la hora de medir la respuesta de la nueva infraestructura a los retos que se le plantean. Pese a que su primer año de funcionamiento integral ha coincidido con uno de los inviernos más crudos de los últimos tiempos, la AP-1 ha superado con éxito una dura prueba que ha obligado a emplearse a fondo a los operarios de la autopista a lo largo de 7 períodos de alerta, con una duración total cercana a los 60 días. Más de 4. 000 toneladas de sal han debido ser empleadas para mantener abierta la AP-1 durante un invierno que se ha hecho muy largo.

AP-1EK %45EKO TRAFIKO IGOERAREKIN ITXI DU GUZTIZ IREKITA FUNTZIONATZEN DARAMAN LEHEN URTEA

Bataz beste trafiko gehien biltzen den puntua Eibar-Bergara zatia da, eguneko 15.000 ibilgailu baino gehiagorekin. Guztiz irekita funtzionatzen daraman lehen urtean, autobide osoaren bataz bestekoa eguneko 10.800 ibilgailukoa da.

2009ko uztailean, oporretako “irteera operazioarekin” bat eginez, autobidearen erabilera kopuru altuenak ezagutu ziren, Eibar-Bergara zatian egunero 20.000 ibilgailu inguru zenbatu zirelarik.

Autobide berria funtzionamenduan egon den lehenengo urtean zehar, lehen Arlabango mendatetik egunero igarotzen ziren 9.000 ibilgailuetatik zati handi bat irentsi du.

VIA-T teleordainketa sistemaren erabilerak autobidearen Gipuzkoako zatian egiten diren joan-etorrien %50a gainditzen du.

4.000 tona gatz baino gehiago erabili dira AP-1ek azken urteetan izan den negurik gordinena arrakastaz gainditu zezan.

Donostiako 2. Ingurabidearen irekierarekin Irun-Eibar-Gasteiz (AP-8 / 2. Ingurabidea / AP-1) korridorea finkatu ahal izango da, Euskadiko errepide bidezko “iparrahegoa” lotunearen ardatz nagusia.

Eibar-Gasteiz (AP-1) autobidea trafikoari guztiz irekita geratu zen 2009ko udaberrian eta orduaz geroztik, trafikoaren igoera nabarmena jasan du datozen urteetan, bere potentzialtasun osoa erakusten duenean, Gipuzkoa eta Araba arteko errepide bidezko komunikazioen iraultza ekarriko duen azpiegitura honek.

2009ko apirila (AP-1 guztiz ireki aurreko hilabetea) eta 2010eko apirilaren artean, %45eko igoera erregistratu da Arrasate eta Eibar arteko ibilgailuen trafikoan. AP-1eko tarte hau, trafikoari irekita aurkitzen zen aurretiaz eta horregatik da posible bi erregistro hauen arteko konparazioa egitea. Trafiko igoera hau apur bat txikiagoa da ibilgailu arinen kasuan (%44) eta handiagoa berriz ibilgailu astunei dagokionez (%57).

Zatiei erreparatzen badiegu, zirkulazioa nabarmen ugariagoa da irekita urteak daramatzaten zatietan, Eibar eta Arrasate artean, eta gutxiagotzen doa hegoalderantz joan ahala, azkenak ireki ziren zatietan:

* **Eibar-Bergara:** 15. 795 ibilgailu eguneko (2009ko apirilean 11. 521)
* **Bergara iparra-hegoa:** 12. 192 ibilgailu eguneko (2009ko apirilean 8. 378)
* **Bergara-Arrasate:** 11. 711 ibilgailu eguneko (2009ko apirilean 6. 892)
* **Arrasate-Eskoriatza:** 9. 284 ibilgailu eguneko
* **Eskoriatza-Luko:** 10. 523 ibilgailu eguneko
* **Luko-Etxebarri:** 6. 074 ibilgailu eguneko

Eibar-Arrasate zatiaren batz bestekoa: 13. 756 ibilgailu eguneko
Gipuzkoako zatiaren batz bestekoa: 11. 888 ibilgailu eguneko
AP-1en batz besteko osoa: 10. 877 ibilgailu eguneko

AP-1 GUZTIZ IREKITA DAGOEN LEHEN URTEKO GERTAKARIAK

ARLABANGO MENDATEKO TRAFIKOAREN DESBIDERATZEA

AP-1eko Arrasate-Luko zatia 2009ko maiatzean ireki zenetik, lehen Gipuzkoa eta Araba arteko komunikazio bide nagusia zen GI-627/A-627 errepidea -Arlabango mendatean zehar- erabiltzen zuen trafikoaren zati handiena desbideratzea lortu da. Azpiegitura berriaren segurtasun, erosotasun eta ahalmen handiagoari esker, lehen Arlabandik egunero igarotzen ziren 9.000 ibilgailuen gehiengoa autobide berritik igarotzen da.

TRAFIKO KOPURU ALTUENA, UDAKO IRTEERA OPERAZIOAN

AP-1ek guztiz irekita funtzionatzen daraman lehen urtean zehar, udako hilabeteetan (2009ko uztailea eta abuztua) jaso ziren erabilera maila altuenak.

2009ko uztaileko Irteera Operazioan zehar autobideko trafikoa bere kopururik altuenera iritsi zen, Eibar-Bergara zatian, egunero 20.000 ibilgailu ingurura iritsiz. Abuztuan zehar, erregistroak ere batz bestekoa baino altuagoak izan ziren, baina uztailean baino apur bat txikiagoak.

2009 UZTAILA

* <u>Eibar-Bergara:</u>	19. 974 ibilgailu eguneko	<i>(abuztuan 16. 530)</i>
* <u>Bergara iparra-hegoa:</u>	16. 255 ibilgailu eguneko	<i>(abuztuan 14. 099)</i>
* <u>Bergara-Arrasate:</u>	15. 663 ibilgailu eguneko	<i>(abuztuan 13. 804)</i>
* <u>Arrasate-Eskoriatza:</u>	12. 729 ibilgailu eguneko	<i>(abuztuan 12. 212)</i>
* <u>Eskoriatza-Luko:</u>	13. 952 ibilgailu eguneko	<i>(abuztuan 13. 160)</i>
* <u>Luko-Etxebarri:</u>	9. 270 ibilgailu eguneko	<i>(abuztuan 9. 366)</i>

VIA-T TELEORDAINKETA SISTEMAREN ERABILERAK JOAN-ETORRIEN %50A GAINDITZEN DU

AP-1eko Gipuzkoako zatian VIA-T teleordainketa sistemaren erabilera dagoeneko joan-etorrien %50a gainditzen du, ohiko erabiltzaileentzako deskontuak 2009ko urtarrilean indarrean jarri baziren ere. Bergara iparreko ordainlekutik igarotzen diren joan-etorrien %57 arte, teleordainketa bidez ordaintzen dira. Teleordainketa sistema gehien erabiltzen den puntuetako bat bezala nabarmentzen da hau.

TRAFIKOAREN HAZKUNDEARI EUTSI ZAIO 2004TIK

AP-1eko lehenengo zatiak ireki zirenetik -2003an (Eibar-Bergara), 2004an (Bergara iparra-hegoa) eta 2005ean (Bergara-Arrasate)- bildutako esperientziari esker, autobideko trafikoen finkapena eta hazkundera egiaztatu ahal izan da.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eibar-Bergara	6. 946	8. 774	9. 700	10. 600	12. 800	11. 500	15. 800
Bergara I-H		4. 800	6. 760	7. 303	8. 980	8. 300	12.192
Bergara-Arrasate			5. 456	5. 700	7. 300	6. 900	11. 711

**Apirileko datuak*

4.000 TONA GATZ ERABILI DIRA NEGURIK GORDINENA GAINDITZEKO

Eibar-Gasteiz autobidearen kokapen geografikoa kontutan izanik, neguko bidezaintza lehen mailako eragilea da azpiegitura berriak planteatzen zaizkion erronkei nola erantzun dien neurtzerako orduan. Guztiz ireki zenetik funtzionamenduan daraman lehen urte honek azken urtetako negurik gordinenarekin bat egin badu ere, AP-1ek arrakastaz gainditu du proba luze hau eta autobideko langileek gogor lan egin behar izan dute 7 alerta-epetan zehar, 60 bat eguneko luzera osoarekin. 4.000 tona gatz baino gehiago erabili behar izan dira oso luzea egin den negu honetan zehar AP-1 irekita mantentzeko.