

EL NUEVO ENLACE DE ORIO CON LA AUTOPISTA AP-8 SUPERA EL MILLON DE TRANSITOS EN SU PRIMER AÑO DE FUNCIONAMIENTO

La utilización del enlace directo de la autopista con Orio ha crecido sostenidamente desde su apertura en agosto de 2009 hasta superar los 4. 000 tránsitos diarios en julio de 2010

El tráfico en el tramo de la AP-8 entre Orio y Aritzeta ha subido un 18% tras la entrada en servicio de la ampliación a seis carriles, desde 35. 000 a 42. 000 vehículos/día

Paralelamente, la entrada en servicio del enlace de Orio ha provocado un descenso del 18% en el tráfico de la N-634 entre Orio y Donostia

Carretera: **AP-8**

Proyecto: **Ampliación a 6 carriles de la AP-8 entre Aritzeta y Orio
Construcción del semienlace de Orio**

Longitud: **7 kilómetros**

Inversión global: **54 millones de euros**

Entrada en servicio: **Agosto de 2009**

Principales elementos:

***Ampliación a 6 carriles del tronco de la A-8 entre Aritzeta y Orio (7 kilómetros)**

***Modificación del trazado de la A-8 en 3, 7 kilómetros**

***Semienlace de Orio**

Intensidad de tráfico A-8. Tramo Orio-Aritzeta: **42. 000 vehículos/día**

El primer año de funcionamiento del enlace de Orio con la autopista AP-8 se ha saldado de forma ampliamente satisfactoria: más de un millón de vehículos han utilizado la conexión desde su apertura al tráfico, el 14 de agosto de 2009.

La utilización del enlace de Orio con la autopista AP-8 ha conocido un incremento sostenido en este primer año de funcionamiento, al pasar de 2. 700 vehículos/día en sus primeros meses (agosto-diciembre de 2009), a unos 3. 500 vehículos/día en el mes de marzo de 2010 y superar los 4. 000 vehículos/día en julio de 2010, con un porcentaje de vehículos pesados del 9%.

El uso del enlace de Orio se reparte casi al 50% entre ambos sentidos de circulación, con una ligera ventaja para el sentido Donostia-Orio (539. 000 vehículos) sobre el sentido Orio-Donostia (519. 000 vehículos).

TRASVASE DESDE LA N-634 (Aginaga)

El efecto positivo de la entrada en servicio del enlace de Orio ha tenido también incidencia en el tráfico de la carretera N-634, en el tramo entre Orio y Donostia. La circulación en este tramo, que atraviesa la zona de Aginaga, ha experimentado un descenso del 18% (datos de 2009), pasando de 10. 000 a 8. 000 vehículos/día. El ritmo ascendente del grado de utilización del enlace de Orio a lo largo de 2010 hace presumir que este efecto se habrá agudizado a lo largo de los últimos meses.

TRAMO A SEIS CARRILES ORIO-ARITZETA

La entrada en servicio del tramo ampliado a 6 carriles de la AP-8 entre Orio y Aritzeta, realizada en paralelo con la del enlace de Orio, ha registrado un incremento del 18% en el tráfico de ese recorrido de 7 kilómetros, uno de los de más densidad de tráfico de la autopista AP-8 en Gipuzkoa.

El tramo Orio-Aritzeta registró el pasado mes de mayo un tráfico de 42. 500 vehículos/día, con cerca de 38. 000 vehículos ligeros y 4. 500 pesados. Estas cifras suponen un incremento del 11% con respecto a los registros de mayo de 2009, justo antes de la entrada en servicio de la ampliación a seis carriles, que reflejaban un tráfico de 35. 800 vehículos/día en el mismo tramo, 32. 000 vehículos ligeros y 3. 800 vehículos pesados por días.

MEJORA DE LA CARRETERA A TXANKA

Bidegi, invertirá más de un millón de euros en el ensanche y mejora de la carretera que une el área de Txanka, en las inmediaciones del nuevo enlace de Orio con la autopista AP-8, con la playa del municipio oriotarra. El desarrollo de las obras ha sido adjudicado a la UTE formada por las empresas Construcciones Mariezcurrena SL y Construcciones Zubieder SL, con un plazo de ejecución de cinco meses.

Esta actuación, complementaria a la ampliación a seis carriles de la autopista y a la construcción del nuevo enlace de Orio, se enmarca dentro del proceso de adecuación de las comunicaciones por carretera del entorno del nuevo enlace de la autopista a la nueva situación creada desde la entrada en servicio de la conexión directa de Orio con la AP-8, en agosto de 2009.

La existencia del nuevo enlace ha aumentado de forma sensible la densidad de tráfico que soporta el vial que une Txanka con la playa de Orio, por lo que conviene proceder a su ensanche y mejora para dar adecuada respuesta a su nueva situación.