

IBILNET-GESTIÓN DE VEHÍCULOS EN GIPUZKOA

La AP-8 entre Zarautz e Irun albergará en 2011 una experiencia piloto con la participación de conductores voluntarios para la aplicación de nuevas tecnologías a la gestión de carreteras

***A lo largo del segundo semestre de 2010 se han realizado con éxito las pruebas técnicas de hardware y software y testado el sistema IBILNET en una instalación piloto habilitada en Tekniker en Eibar.**

***A partir de enero de 2011, cada mes se invitará a un millar de usuarios habituales de la AP-8 entre Zarautz e Irun a sumarse a la prueba piloto. Una vez finalizada la experiencia, el sistema IBILNET se abrirá al conjunto de los usuarios que deseen integrarse.**

***La implantación del Sistema de Gestión de Flujos de Vehículos IBILNET permitirá mejorar el uso de las carreteras guipuzcoanas, promoverá la concienciación ciudadana sobre la utilidad de las infraestructuras y servicios de transporte, reducirá el riesgo de accidentes y posibilitará anticiparse a eventuales contratiempos, entre otros aspectos.**

***El proyecto IBILNET está impulsado por Gipuzkoa Aurrera, financiado en su primera fase por el Ministerio de Ciencia e Innovación y coordinado por GAIA-Cluster TEIC con la participación de una docena de empresas del territorio.**

17 de Diciembre de 2010. El Diputado de Infraestructuras Viarias de Gipuzkoa, Eneko Goia; el Secretario General de Innovación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Juan Tomás Hernani; el Presidente de la Cámara de Comercio de Gipuzkoa, Pedro Esnaola, en representación de Gipuzkoa Aurrera; y el Director General del Cluster de Electrónica, Informática y Telecomunicaciones del País Vasco (GAIA-Cluster TEIC), Tomás Iriondo, han presentado esta mañana en rueda de prensa los primeros resultados y los avances registrados en el proyecto para la puesta en marcha del innovador **Sistema de Monitorización y Gestión del Flujo de Vehículos en Gipuzkoa (IBILNET)**.

El Proyecto -impulsado por Gipuzkoa Aurrera, financiado en su primera fase por el Ministerio de Ciencia e Innovación y coordinado por GAIA-Cluster TEIC-, pretende optimizar la gestión de las infraestructuras guipuzcoanas, la eficiencia de la movilidad de vehículos y personas, y contribuir a la mejora de la calidad de vida y del desarrollo sostenible.

Durante la primera fase del Proyecto IBILNET –que se ha desarrollado entre marzo y diciembre de 2010-, **se han diseñado y desarrollado los dispositivos de hardware (sensores-nodos y balizas) y los elementos de software (algoritmos y estructuras de información), así como el sistema de inteligencia artificial y las plataformas webs del sistema de gestión e información ciudadana**, que funcionarán como concentrador de datos y base de información para administraciones y usuarios.

Durante estos últimos meses se han desarrollado, asimismo, con éxito las primeras pruebas con el sistema en un entorno “semi-real”. Estas pruebas –realizadas en la sede de Tekniker en Eibar-, han consistido en la instalación de nodos en varios vehículos y balizas en diversos puntos de la carretera, para comprobar el funcionamiento del nodo y la baliza al paso del vehículo, la gestión de alarmas, así como las pruebas funcionales de la Plataforma de Información (para los gestores y para los ciudadanos).

Tras superar con éxito el sistema las primeras pruebas, **entre octubre y noviembre de 2010 se procedió al testeo y validación del sistema piloto.**

Para enero de **2011 está previsto lanzar una experimentación aplicada** que permita ampliar y corregir las oportunidades que esta red de usuarios ofrece, a través de la ‘adhesión voluntaria’ de **usuarios preseleccionados** (usuarios habituales de la AP-8 entre Zarautz e Irun que cuentan con telepeaje Via T con descuento para guipuzcoanos); y en la entrega de los dispositivos.

Tras el verano de 2011, esta red quedará abierta a la participación de los conductores que deseen sumarse al proyecto.

La implantación del Sistema de Gestión de Flujos de Vehículos IBILNET permitirá, entre otros aspectos: aligerar el estado de las carreteras guipuzcoanas aprovechando toda las posibilidades que ofrece la red viaria, controlar los puntos de mayor densidad de tráfico para reducir los accidentes, anticiparse a eventuales contratiempos; así como **reducir los tiempos de los desplazamientos, el coste económico de los mismos** para los conductores, aumentar el rendimiento de los desplazamientos y **minimizar el impacto medioambiental.**

El desarrollo del proyecto tecnológico (año 2010) contempla una inversión total de 2 millones de euros que están siendo financiados al 100% por el Ministerio de Ciencia e Innovación; el despliegue experimental (año 2011) tiene un presupuesto inicial de 1,5 Millones de Euros que serán financiados por la Diputación Foral de Gipuzkoa, Gipuzkoa Aurrera y los socios del proyecto.

FUNCIONAMIENTO Y TECNOLOGÍA

La tecnología que va a utilizarse en el nuevo sistema de monitorización y gestión de vehículos en Gipuzkoa se estructura en dos partes: la referida a Red e Infraestructuras físicas, y la relacionada con los Servicios.

Red e Infraestructura: consiste en una **red de sensores** dinámicos que se instalarán en los vehículos de aquellos conductores que lo hayan decidido de manera voluntaria.

El citado sensor recogerá **información anónima** referida, entre otros, a la ubicación, desaceleración y velocidad del vehículo que lo porte. Los vehículos que llevan el sensor intercambiarán esa información entre sí y emitirán dicha información a las **infraestructuras físicas (antenas-balizas)** dispuestas en la red viaria. A su vez, estas antenas transmitirán la información al centro de gestión.

En el **centro de gestión se procesa e interpreta toda la información recopilada** convirtiéndola en valor añadido para el conductor, ya que el sensor de su vehículo le comunicará por audio toda la información relevante que le permitirá acceder a la información compartida por otros conductores, con el fin de tomar sus propias decisiones y optar, por ejemplo, por vías alternativas.

Servicios: se refiere a todos los algoritmos, inteligencia, software, etc., necesarios para proyectar la información recabada, dotarle de valor añadido y generar indicadores y cuadros de mando para informar tanto a usuarios en tránsito como al resto de grupos interesados en conocer el estado de las vías públicas (colectivos profesionales, diputación, usuarios particulares, etc.).

MOBILITY LAB

El Sistema de Monitorización y Gestión del Flujo de Vehículos en Gipuzkoa **sienta las bases del futuro desarrollo de MOBILITY LAB**: Unidad de Innovación que tiene por finalidad proporcionar soluciones avanzadas a las necesidades de movilidad de personas y mercancías, y utilizando el territorio de Gipuzkoa como laboratorio para el diseño, desarrollo y validación de los nuevos sistemas.

Esta Unidad cuenta ya con la participación de la propia Diputación de Gipuzkoa, del Ministerio de Ciencia e Innovación, de GAIA Cluster TEIC, **Ibermatica-I3B, Ikusi, Igarle, Grupo Maser, Tekniker-IK4, Telvent, Robotiker-Tecnalia, Telvent o Vicomtech, entre otras entidades.**//



gipuzkoa aurrera



GIPUZKOAKO IBILGAILUEN KONTROLA
GESTIÓN DE VEHÍCULOS DE GIPUZKOA

és Iriondo