

### **EJE BEASAIN-BERGARA (GI-632)**

## **BIDEGI SAC A LICITACION LAS OBRAS DEL TUNEL QUE PERMITIRA SALVAR EL PUERTO DE DESKARGA**

*\*El tramo Urretxu-Antzuola supondrá la superación de uno de los tramos más complicados de la red viaria guipuzcoana*

*\*Las obras cuentan con un presupuesto de 68 millones de euros y tendrán una duración de 30 meses.*

*\*El eje Beasain – Bergara conectará la N-I (Beasain) y la AP-1 (Bergara) y será clave para mejorar las comunicaciones de las comarcas del interior de Gipuzkoa: Goierri, Urola y Debagoiena.*

*\*El corredor está ya abierto al tráfico en la mitad de su recorrido (Beasain-Zumarraga) y este año culminarán las obras de construcción del tramo Zumarraga-Urretxu*

*EJE BEASAIN-BERGARA (DURANGO)*

**Tramo Enlace de URRETXU-LEGAZPI / ANTZUOLA (Túnel de Deskarga)**

**Longitud: 2, 7 kilómetros**

**Municipios: Urretxu, Legazpi, Antzuola**

**Presupuesto obra civil: 68 millones de euros**

**Plazo de ejecución: 30 meses**

**Principales estructuras: -Semienlace de Antzuola**

**-Enlace de Urretxu-Legazpi (parcial)**

**-Túnel de Deskarga (680 metros)**

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras Bidegi, ha dado un nuevo paso adelante en el proceso de construcción del eje Beasain – Bergara (Durango) con la salida a licitación de las obras de construcción del tramo Enlace de Urretxu-Legazpi/ Antzuola.

Este tramo, de 2, 7 kilómetros de longitud, requerirá una inversión de 68 millones de euros e incluirá un túnel de 680 metros de longitud que permitirá salvar el puerto de Deskarga, uno de los puntos más complicados de la red viaria guipuzcoana.

Esta actuación supondrá un avance decisivo en la conexión del eje transversal Beasain-Bergara (Durango) por medio de una vía de alta capacidad. El nuevo eje está ya en servicio en la mitad de su recorrido en Gipuzkoa, entre Beasain y Zumarraga, y en los próximos meses culminarán las obras del siguiente tramo: Zumarraga-Enlace de Urretxu-Legazpi.

El eje Beasain – Bergara conectará la N-I (Beasain) y la AP-1 (Bergara) y será clave para mejorar las comunicaciones y el de las comarcas del interior de Gipuzkoa: Goierri, Urola y Debagoiena. Su entrada en servicio permitirá culminar por el sur la “rotonda” de Gipuzkoa, la nueva red interconectada de carreteras de alta capacidad que construye la Diputación Foral de Gipuzkoa.

### **TRAMO Enlace de Urretxu-Legazpi/Antzuola**

El tramo, en sentido Antzuola-Urretxu, se inicia una vez pasada la vaguada de Ipurtika. En esa zona se ubicará el semienlace de Antzuola en sentido Urretxu. El tronco de la autovía entrará entonces en el túnel de Deskarga, de 680 metros de longitud, que permitirá salvar el puerto del mismo nombre.

Pasado el túnel y atravesada la divisoria de cuencas, el corredor desciende por la ladera derecha del arroyo Mendaratz, con pendientes máximas de 3, 5%, hasta entroncar con el enlace de Urretxu-Legazpi, actualmente en proceso de ejecución y que se completará en esta fase con la construcción de los ramales en sentido Antzuola.

Entre las principales estructuras a construir, además del túnel de Deskarga y el semienlace de Antzuola, se incluyen dos pasos superiores, un paso inferior, un muro y diversas obras de drenaje transversal.