

CONEXION MARTUTENE/HOSPITALES/A-8

Proyecto: **Conexión Martutene / Hospitales / A-8**

Longitud: **2,1 kilómetros (tronco)**

Presupuesto obra civil: **55 millones de euros**

Contratista: **UTE Murias – Altuna y Uria**

Inicio de obras: **enero de 2008**

Fin de obras: **marzo de 2011**

Asistencia a la dirección de obras: **Eptisa Cinsa**

Principales elementos: - Túnel de Txiskuene (235 metros de longitud)

-2 viaductos (395 y 184 metros de longitud)

-2 pasos superiores

-1 paso inferior

-8 muros

Mejora medioambiental: - Pantallas antirruído: 250 metros cuadrados

-Plantaciones: 16.000 ud.

El nuevo trazado se iniciará en la glorieta de Martutene, en la autovía del Urumea. El trazado discurre desde ese punto hacia el oeste, por el pasillo habilitado entre las instalaciones de la EDAR de Loiola, ascendiendo por una de las laderas de la vaguada existente para travesar la divisoria en túnel y alcanzar la vaguada de Ilumbe.

En este punto, el trazado se orienta hacia el noroeste hasta alcanzar la antigua carretera a Oriamendi, donde se separan las dos calzadas, cruzando las calzadas derecha e izquierda la autopista A8 y una vaguada lateral, respectivamente, mediante sendos viaductos, para conectar con la A-8 conformando un semienlace, dirección oeste, en el tramo comprendido entre el velódromo de Anoeta y el acceso a Donostia por Amara-Carlos I.

En la vaguada de Ilumbe se ubicará un enlace completo de la nueva carretera con la actual entre Hospitales y Oriamendi, a través de un paso superior sobre el nuevo corredor y un paso inferior para el cruce a distinto nivel de dos ramales del enlace.

MARTUTENE / OSPITALEAK / A-8

Proiektua: **Martutene, Ospitaleak eta A-8 autobidea bitarteko lotura**

Luzera: **2,1 kilometro (enborra) / 1,8 kilometro (adarrak)**

Aurrekontua: **55 milioi euro**

Kontratista: **Murias – Altuna y Uria**

Obren zuzendaritza: **Eptisa-Cinsa**

Elementu nagusiak: - Txiskueneko tunela (235 metro luze)

-Ubideak (395 eta 184 metro luze)

-Goiko pasabideak (2)

-Beheko pasabidea

-8 orma

-Zarataren kontrako pantailak: 250 metro karratu

-Plantaketak: 16. 000

-Ereinketa: 122. 300 metro karratu

Trazatu berria hasi, Urumeako autobideko Martuteneko biribilgunean hasiko da. Hortik mendebaldera joango da, Loiolako ur araztegiko instalazioen artean prestatu den korridore batetik, gero magal batetik igoko da, uren banalerroaren beste aldera tunel batetik barrena pasatuko da eta Ilunbe ibarrera iritsiko da.

Puntu horretan trazatuak ipar-mendebalderantz joko du Oriamendiko errepide zaharreraino eta han bi galtzadak bereizi egingo dira; eskuinekoak A-8 autobidea eta ezkerrekoak alde batean dagoen ibar bat gurutzatuko dituzte zubibide banaren bitartez, eta gero A-8 autobidearekin batuko dira, lotune erdi batean, mendebalderako noranzkoan, Anoetako belodromoaren eta Amarako Karlos I.etik doan Donostiarako sarreraren arteko tartean.

Ilunbe ibarrean lotune oso bat egongo da, errepide berria orain ospitaleetatik Oriamendira doanarekin lotzeko. Lotuneak korridore berriaren gainetik pasabide bat izango du eta beste pasabide bat azpitik, lotuneko bi adar maila desberdinean gurutza daitezzen.

LAS OBRAS DE LA CONEXIÓN MARTUTENE/HOSPITALES ENTRAN ESTE VERANO EN SU FASE DECISIVA CON EL TENDIDO DE LOS VIADUCTOS DE ENLACE CON LA A-8

La nueva carretera, de dos kilómetros de longitud, descargará miles de vehículos de las calles de Amara en el momento de su apertura, en 2011.

Su entrada en servicio permitirá habilitar una nueva “variante” entre Intxaurrenondo-Martutene y la zona de Hospitales que ofrecerá nuevas alternativas a la comunicación interna en Donostia.

El 60% de los movimientos de tierras han sido ya completados, al igual que la excavación del túnel de Txiskuene, que discurre bajo el vial de subida a Hospitales, y la nueva rotonda de Hospitales.

Los dos viaductos de conexión con la A-8 tienen ya las pilas y estribos construidos. En los próximos meses se construirá el tablero de ambos viaductos, uno de los cuales cruzará por encima del tronco de la A-8, junto al velódromo de Anoeta.

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de Bidegi, realiza una inversión superior a los 50 millones de euros para poner en servicio una nueva carretera que va a transformar la movilidad en el interior de Donostia-San Sebastián

Las obras de construcción de la conexión Martutene/Hospitales/A-8, iniciadas en enero de 2008, entrarán este verano en su fase decisiva con el tendido de los dos viaductos que enlazarán la nueva carretera con la variante de Donostia-San Sebastián.

La nueva carretera, cuya apertura al tráfico está prevista para marzo de 2011, absorberá miles de vehículos de las calles de Amara, al ofrecer acceso directo a la zona de Hospitales desde la autopista y desde Martutene, a través de la Autovía del Urumea.

Además, en unión con el vial Intxaurrenondo-Martutene ya en servicio, permitirá activa una “variante” que unirá Intxaurrenondo y la zona de Hospitales a través de Martutene, ofreciendo nuevas alternativas a la comunicación interna entre distintas zonas de Donostia.

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la Agencia Guipuzcoana de infraestructuras Bidegi, realizará una inversión de más de 50 millones de euros para poner en servicio una carretera que va a permitir sensibles mejoras en la comunicación interna de Donostia-San Sebastián.

ESTADO DE LAS OBRAS

El avance de las obras de construcción ha permitido realizar ya el 60% de los movimientos de tierras previstos, así como completar la excavación del túnel de Txiskuene y el revestimiento de uno de sus tubos. También está completada y en servicio la rotonda de conexión con la nueva carretera construida junto a la zona de Hospitales.

En los próximos meses, el protagonismo recaerá sobre los dos viaductos de conexión con la autopista A-8 (Variante de Donostia-San Sebastián), en las inmediaciones del velódromo de Anoeta. Los pilares y estribos de estos dos viaductos ya han sido construidos, y ahora se va a proceder a la construcción de los tableros de ambos viaductos.

En el caso del viaducto que permitirá acceder a la zona de Hospitales y Martutene desde la A-8, el tablero se elevará sobre las pilas mediante el empleo de grúas de gran potencia. Por su parte, el viaducto de salida desde la nueva carretera a la A-8 cruzará sobre la calzada de la autopista, por lo que se construirá mediante el método de empuje, a fin de que las afecciones al tráfico sean las menores posibles.

MARTUTENE ETA OSPITALEEN ARTEKO LOTURAKO OBRAK FASE ERABAKIGARRIAN SARTUKO DIRA UDAN, ERREPIDE BERRIA A-8 AUTOBIDEAREKIN LOTUKO DUTEN BIDEZUBIAK EGITEAN

Bi kilometroko errepide berria 2011n irekitzen denean, Amarako kaleetan milaka ibilgailu gutxiago ibiliko da.

Zerbitzuan sartzean, Intxaurrondo-Martutene eta ospitale aldearen artean “saihesbide” berri bat eratuko da, eta Donostia barruko komunikazioetarako aukerak zabalduko dira.

Lur mugimenduen %60 egina dago eta Txiskueneko tunelaren indusketa ere bai, ospitaleetara igotzeko bidearen eta ospitaleetako biribilgune berriaren azpian.

A-8rekin lotura egingo duten bi bidezubien pilareak eta horma-bularrak eginak daude, eta hurrengo hilabeteetan bi zubien taulak eraikiko dira, horietako bat A-8 autobidearen enberraren gainetik, Anoetako belodromoaren ondoan.

Gipuzkoako Foru Aldundia, Bidegiren bitartez, 50 milioi euro baino gehiagoko inbertsioa egiten ari da, errepide berri hau zerbitzuan jartzeko eta Donostia barneko mugikortasuna eraberritzeko.

Martutene/Ospitaleak/A-8 lotura eraikitzeke lanak 2008ko urtarrilean hasi ziren, eta aurtengo udan fase erabakigarria izango dute, errepide berri hori Donostiako saihesbidearekin lotuko duten bi bide zubiak egitean.

Espero da errepide berria 2011ko martxorako ireki ahal izatea eta orduan Amarako kaleetan gaur egun ibiltzen diren milaka ibilgailu bereganatzea, aukera emango baitu autobidetik eta Martutenetik ospitale aldera zuzenean joateko, Urumeako autobian barrena.

Gainera, dagoeneko zerbitzuan dagoen Intxaurrondo eta Martutene arteko bide adarrarekin batera, “saihesbide” bat eratuko da Intxaurrondo eta ospitaleak Martutenen barrena lotuta, eta horrek aukera berriak eskainiko ditu Donostiako alderdi batzuetatik besteetarako komunikaziorako.

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGI Gipuzkoako Azpiegituren Agentziaren bitartez, 50 milioi euro baino gehiagoko inbertsioa egingo du, Donostia barneko mugikortasunari hobekuntza nabarmenak ekarriko dizkion errepide hau zerbitzuan jartzeko.

OBREN EGOERA

Eraikuntza lanak aurrera doaz eta dagoeneko egina dago aurreikusitako lur mugimendu guztien %60, Txiskueneko tunelaren indusketa osatu da, eta begietako baten estaldura ere bai. Ospitale inguruan errepide berriarekin lotura egiteko biribilgunea ere bukatuta eta zerbitzuan dago.

Hurrengo hilabeteetan, Anoetako belodromo ondoan A-8 autobidearekin (Donostiako saihezbidearekin) lotzeko bi bide zubiek izango dute protagonismoa. Bidezubiei eusteko pilareak eta horma-bularrak eraikita daude, eta hemendik aurrera zubi taulak eraikiko dira.

A-8tik ospitaleetara eta Martutenera bide emango duen bide zubiaren taula egiteko, ahalmen handiko garabien bitartez altxatuko dira zatiak pilareen gainera. Errepide berritik A-8ra irteteko bide zubia egiteko, berriz, autobidearen galtzada goitik gurutzatuko duenez, bultzada metodoa erabiliko da, trafikoan ahal den gutxiena eragitearren.