

OBRAS DE CONSTRUCCION DEL 2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

COMIENZAN LAS PRUEBAS DE CARGA DEL VIADUCTO DEL URUMEA, EL MAS LARGO DE EUSKADI (1 kilómetro)

Las operaciones, en las que intervienen hasta 24 camiones al mismo tiempo, se prolongarán a lo largo de los próximos 10 días (5 días por calzada)

La gigantesca estructura, que se sustenta sobre 37 pilas de 22 metros de altura, tiene una veintena de vanos de 55 metros de luz por cada calzada, siendo la anchura de cada calzada de 14 metros. El presupuesto de construcción de este viaducto es de 32 millones de euros

Las obras de construcción del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián, la nueva autopista de 17 kilómetros de longitud que ofrecerá este mismo año una alternativa a la Variante donostiarra, han dado hoy un nuevo paso adelante con el comienzo de las pruebas de carga del viaducto del Urumea, el más largo de Euskadi (1 kilómetro de longitud).

El viaducto del Urumea, ubicado en el tramo Errenteria-enlace del Urumea del 2º Cinturón, es la estructura más significativa de la nueva autopista en construcción. Se trata, en realidad, de dos puentes de 1.000 metros de longitud cada uno que cruzan la vega del Urumea, en Astigarraga, sobrevolando la Autovía del Urumea, el trazado del futuro Tren de Alta Velocidad y la carretera GI-131.

La gigantesca estructura, que se sustenta sobre 37 pilas de 22 metros de altura, tiene una veintena de vanos de 55 metros de luz por cada calzada, siendo la anchura de cada puente de 14 metros. El presupuesto de construcción de este viaducto es de unos 32 millones de euros, una parte significativa de los más de 300 millones de euros que han sido invertidos para construir el 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián.

Las operaciones de prueba de carga han comenzado esta mañana (martes 02 de marzo de 2010) y se prolongarán a lo largo de los próximos 10 días, dado que son necesarios unos 5 días de ensayos por cada calzada. La prueba de carga del viaducto del Urumea, es el último paso para dar por finalizada esta significativa estructura. Dicha prueba tiene como objetivo comprobar su funcionamiento estructural. Prevé el control de los desplazamientos de dos puntos de la sección central de cada vano así como en cada uno de los apoyos. Estos desplazamientos son el resultado de la ejecución de una serie de hipótesis de carga, las cuales se materializan con camiones de 39 toneladas.

La calzada derecha tiene 26 hipótesis de carga siendo necesarios desde 12 hasta 18 camiones. La calzada izquierda por un tener un vano y un carril más, necesita para realizar la prueba 27 hipótesis y un máximo de 24 camiones. El rendimiento estimado sería de 6 hipótesis diarias, lo que se traduce en 5 días de ensayo por calzada.

VIADUCTO DEL URUMEA



Vista panorámica del Viaducto del Urumea, el más largo de Euskadi (1 kilómetro de longitud)

Se trata de dos puentes de 1.000 m de longitud cada uno que cruzan la vega del Urumea, en Astigarraga.

Su construcción comenzó a principios de 2008.

La calzada derecha (dirección Irun) fue culminada en abril de 2009.

La calzada izquierda (dirección Zarautz) fue culminada en octubre de 2009.

Calzada izquierda: se trata de un viaducto de 21 vanos de unos 55 m de luz cada vano.

Calzada derecha: se trata de un viaducto de 20 vanos de unos 55 m de luz cada vano.

- Ancho de cada puente: 14 m.
- 37 pilas de 22 mts altura media.
- Pilotes de 1,5 m de diametro: 5.500,00 m
- Hormigón armado : 56.800,00 m³
- Acero pasivo 6.850.000,00 Kg
- Acero activo 980.000,00 Kg

Presupuesto viaducto del Urumea: **32 millones de euros**