

OBRAS DE CONSTRUCCION DEL 2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

EL 2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN SUPERA SU PRINCIPAL OBSTACULO FISICO CON UN VIADUCTO DE 1 KILOMETRO DE LONGITUD QUE SALVA LA VEGA DEL URUMEA

El viaducto del Urumea (1. 010 metros) será el más largo de la red viaria guipuzcoana y cruza por encima de la autovía del Urumea, la GI-131, la GI-2132 y el trazado del futuro Tren de Alta Velocidad. La liberación de los últimos elementos de sostenimiento ha permitido completar hoy (viernes 24 de abril) el avance de la calzada derecha del viaducto, que entrará en servicio junto con el resto del 2º Cinturón a lo largo de 2010

2º CINTURON DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

TRAMO: ERRETERIA – ENLACE DEL URUMEA

*Longitud: Tronco de autopista **8, 5 kilómetros**

*Presupuesto obra civil: **170 millones de euros**

*Municipios:

- Errenteria
- Oiartzun
- Donostia-San Sebastián
- Astigarraga

*Ejecución: **UTE Bigarrena (Altuna y Uria, Amenabar, Galdiano, Moyua)**

*Asist. Dirección de obra: **Prointec**

*Estructuras principales: **-Enlace de Errenteria** (conexión con A-8) 3 viaductos-1 pérgola-1 paso inferior

-Enlace del Urumea (conexión con autovía del Urumea) 4 viaductos

-Túnel de Menditxo (382 metros)

-Túnel de Perurena (421 metros)

-Túnel artificial de Viveros (194 metros)

-Viaducto del Urumea (1 kilómetros)

Nº carriles: 6 carriles (tres por calzada)

La construcción del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián ha superado su principal obstáculo físico mediante una estructura de 1 kilómetro de longitud que permite salvar la vega del río Urumea, en Astigarraga. Se trata del viaducto del Urumea (1. 010 metros de longitud), el más largo de la red viaria guipuzcoa y la estructura más emblemática del tramo Errenteria-Enlace del Urumea del 2º Cinturón de Donostia- San Sebastián.

Este tramo, en construcción desde finales de 2006 y que entrará en servicio al igual que el resto del corredor a lo largo de 2010, tiene una longitud de 8, 5 kilómetros de tronco e incluye el enlace con la actual A-8 en Errenteria, resuelto mediante la construcción de 1 pérgola, tres viaductos y un paso inferior, además del enlace del Urumea, conexión con la autovía del Urumea que supondrá la construcción de 4 viaductos. También será necesario acometer la construcción de los túneles de Menditxo (382 metros), Perurena (421 metros) y el túnel artificial de Viveros (194 metros).

VIADUCTO DEL URUMEA



Se trata, en realidad, de dos puentes de 1.000 m de longitud cada uno que cruzan la vega del Urumea, en Astigarraga.

Su construcción comenzó a principios de 2008.

La calzada derecha (dirección Irun) ha sido culminada en abril de 2009.

La calzada izquierda (dir. Zarautz) tiene ya 350 metros y se prevé su culminación en octubre de 2009.

Calzada izquierda: se trata de un viaducto de 21 vanos de unos 55 m de luz cada vano.

Calzada derecha: se trata de un viaducto de 20 vanos de unos 55 m de luz cada vano.

- Ancho de cada puente: 14 m.
- 37 pilas de 22 mts altura media.
- Pilotes de 1,5 m de diametro: 5.500,00 m
- Hormigón armado : 56.800,00 m³
- Acero pasivo: 6.850.000,00 Kg
- Acero activo: 980.000,00 Kg

Presupuesto viaducto del Urumea: 32 millones de euros