



“ESTRENO” DEL 2º CINTURON DE DONOSTIA

EL 2º CINTURON DESVIA 10.000 CAMIONES DIARIOS DE LA VARIANTE DONOSTIARRA EN SUS PRIMEROS DIAS DE FUNCIONAMIENTO

La nueva infraestructura absorbió en su primer día laborable (lunes 28 de junio) dos tercios de los 15.000 camiones que utilizaban diariamente la variante

El lunes 28 de junio el tráfico superó ampliamente los 30. 000 vehículos/día en el tramo principal del 2º Cinturón, entre el enlace con la N-I en Lasarte-Oria y el enlace de Errenteria. El fin de semana la utilización fue también muy amplia, con 29. 000 vehículos/día el sábado 26 de junio y 26. 000 vehículos/día el domingo 27 de junio

El 31% del tráfico registrado en la nueva infraestructura está compuesto por vehículos pesados, principalmente transporte internacional de paso por Gipuzkoa

Un “estreno” por todo lo alto. El 2º Cinturón de Donostia está siendo utilizado masivamente por los conductores guipuzcoanos, y muy especialmente por el tráfico de paso por Gipuzkoa, desde el mismo instante de su apertura al tráfico, a media tarde del viernes 25 de junio. Esta amplia utilización está provocando, a su vez, una evidente descongestión de la variante donostiarra y una gran mejora en las condiciones de fluidez y seguridad del tráfico.

Pese a que el escaso tiempo transcurrido impide aún realizar una valoración a fondo, las pautas mostradas en estos primeros días por la nueva infraestructura viaria permiten concluir que el 2º Cinturón de Donostia está cumpliendo con creces las previsiones establecidas para esta fase inicial. En los próximos meses, se prevé que la recién estrenada infraestructura irá consolidando aún más su posición como alternativa a la variante donostiarra, contribuyendo decisivamente a la descongestión de este vial.

Los datos recogidos en el único día de labor transcurrido desde su puesta en marcha, el lunes 28 de junio, ponen de manifiesto la magnitud del cambio en las pautas de circulación que el 2º Cinturón va a provocar en Gipuzkoa, y muy especialmente en el entorno de Donostialdea.



El pasado lunes, los índices de circulación superaron con claridad los 30. 000 vehículos/día en el tramo principal del 2º Cinturón, el situado entre el enlace con la N-I en Lasarte-Oria y el enlace con la antigua AP-8 en Errenteria. En el tramo entre Aritzeta y Lasarte-Oria, más corto, el tráfico se aproximó a los 15. 000 vehículos/día, con un 27% de vehículos pesados (cerca de 4. 000 camiones)

La composición del tráfico que está utilizando el 2º Cinturón es también muy significativa: el 31% del tráfico registrado el lunes son vehículos pesados, lo que supone en la práctica que cerca de 10. 000 camiones/día que anteriormente circulaban por la variante donostiarra ahora están utilizando el 2º Cinturón. Esta cifra supone 2/3 de los cerca de 15. 000 camiones/día que se calcula que utilizaban la variante antes de la apertura del 2º Cinturón.

Estas altas tasas de utilización se han producido desde el mismo momento de la apertura del 2º Cinturón, con más de 29. 000 vehículos/día el sábado 26 de junio (18% de pesados) y más de 26. 000 vehículos/día el domingo 27 de junio, un día festivo en el que la circulación de vehículos pesados se reduce drásticamente.