

***DONOSTIAKO 2. INGURABIDEA. ZATIA: ERRENTERIA-
URUMEAKO LOTUNEA***

***2º CINTURON DE SAN SEBASTIAN. TRAMO ERRENTERIA-
ENLACE DEL URUMEA***

**HOGEI HILEKO LANEN ONDOREN,
JADANIK OSATUTA DAGO
URUMEAKO ZUBIBIDEAREN
EGITURA. GIPUZKOAKO
ZUBIBIDERIK LUZEENA DA**

**COMPLETADA TRAS 20 MESES
DE TRABAJO LA ESTRUCTURA
DEL VIADUCTO DEL URUMEA,
EL MAS LARGO DE GIPUZKOA**



**Bakoitza kilometro bat luze dela, bi
zubiko zubibidea da Urumeakoa.
Zubibideari esker, 2. ingurabideak
Urumearen ibaiaren ibarra zeharkatu
ahal du, Astigarragan.**

**Bigarren ingurabidea egiteko zegoen
oztopo fisikorik handiena gainditu da
egiturari esker, Urumeako autobia, GI-
131 eta GI-2132 errepideak eta
etorkizuneko Abiadura Handiko Trenaren
trazadura zeharkatzen baititu**

**El viaducto del Urumea está
compuesto por dos puentes de 1
kilómetro de longitud cada uno que
permiten que el 2º Cinturón pueda
salvar la vega del río Urumea en
Astigarraga.**

**La estructura permite superar el
principal obstáculo físico para la
construcción del 2º Cinturón, al
sobrevolar la Autovía del Urumea, el
trazado del futuro Tren de Alta
Velocidad y las carreteras GI-131 y
GI-2132, así como el trazado del
futuro Tren de Alta Velocidad**

DONOSTIAKO 2. INGURABIDEA TARTEA: ERRETERIA – URUMEAKO LOTUNEA

Enberraren luzera: 8,5 kilometro.

Obra zibilaren aurrekontua: 170
milioi euro

Udalerrriak: Erreteria, Oiartzun,
Donostia-San Sebastian, Astigarraga

Egikaritza: Bigarrena ABEEa (Altuna y
Uria, Amenabar, Galdiano, Moyua)

Obra zuzendaritzako laguntza:
Prointec

Egitura nagusiak:

- Erreteriarako lotunea (A-8
autobidearekin lotura): 3 zubibide,
pergola 1, azpibide 1

- Urumeako lotunea (Urumeako
autobiarekin lotura): 4 zubibide:

- Menditxoko tunela (382 metro)
- Perurenako tunela (421 metro)
- Mintegien tunel artifiziala (194
metro)
- Urumeako zubibidea (1 kilometro)

Errei kopurua: 6 lerro (hiru lerro
galtzadako)

Egun gogoangarrietakoa izan da gaurkoa (2009ko urriak 2) Donostiako 2. ingurabidearen eraikuntzan, Urumeako egitura osatuta geratu baita. Bakoitza kilometro bat luze dela, bi zubi ditu zubibideak. Hartara, Gipuzkoako bide sareko zubibiderik luzeena dugu. Zubibide horrekin, urrats erabakigarria egin da 2. ingurabidearen eraikuntzan, uda honetan egin diren beste aurrerapenekin batera: Perurenako tunela luzatzea eta Lasarte-Oriako N-1 zehartzen duen zubibidea egitea.

Donostiako saihebidetaren aurrean beste hautabide bat izateko jaio da autopista berria. Guztira 17 kilometro izango ditu eta, egin diren aurrerapenak ikusita, trafikoarentzat 2010eko urtean irekiko litzateke, aurreikusita zegoen bezala. Langileek 20 hilabete behar izan dituzte zubibidearen eskuineko galtzada egiteko

2º CINTURON DE DONOSTIA- SAN SEBASTIAN TRAMO: ERRETERIA – ENLACE DEL URUMEA

Longitud: Tronco de autopista 8, 5
kilómetros

Presupuesto obra civil: 170
millones de euros

Municipios: Erreteria, Oiartzun,
Donostia-San Sebastian, Astigarraga

Ejecución: UTE Bigarrena (Altuna y
Uria, Amenabar, Galdiano, Moyua)

Asist. Dirección de obra: Prointec

Estructuras principales:

- Enlace de Erreteria (conexión con
A-8) 3 viaductos, 1 pérgola, 1 paso
inferior

- Enlace del Urumea (conexión con
autovía del Urumea) 4 viaductos:

- Túnel de Menditxo (382 metros)
- Túnel de Perurena (421 metros)
- Túnel artificial de Viveros (194
metros)
- Viaducto del Urumea (1
kilómetro)

Nº carriles: 6 carriles (tres por
calzada)

La construcción del 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián ha superado hoy (2 de octubre de 2009) uno de sus principales hitos al completarse la estructura del viaducto del Urumea, compuesto por dos puentes de 1 kilómetro de longitud cada uno, lo que lo convierte en el más largo de la red viaria guipuzcoana. De esta manera, el 2º Cinturón suma un nuevo paso decisivo en su proceso de construcción, consolidando los avances registrados este verano, con el cale del túnel de Perurena y la construcción del viaducto que sobrevuela la N-I en Lasarte-Oria.

Los trabajos de esta nueva autopista de 17 kilómetros de longitud, destinada a erigirse en la alternativa a la variante donostiarra, continúan su avance de cara a la apertura al tráfico, prevista para el año 2010. Los operarios han completado, tras 20 meses de trabajo, la construcción de

(Zarauzko noranzkoko galtzada da eta hiru lerro ditu). Ezkerreko galtzada aurtengo apirilean amaitu zuten.

Donostiako 2. Ingurabideko egitura nabarmenena Urumeako bidezubia da. Erreteriatik Urumeako lotunera doan tarte hau 2006ko bukaeran hasi ziren egiten eta ingurubidearen beste tarteekin batera irekiko dute, 2010eko urtean zehar. Tarte honen enborrak 8,5 kilometro ditu guztira, eta nagusiki osagai hauek: A-8 autobidearekin lotunea Erreterian (pergola baten bidez egin da); hiru zubibide eta azpiko pasabide bat; eta, gainera, Urumeako autobiarekin lotura egingo duen Urumeako lotunea, lau zubibidekoa. Beharrezkoa da baita Menditxo (382 metro), Perurena (421 metro) tunelak eta Haztegiko tunel artifiziala (194 metro) eraikitzea.

URUMEAKO BIDEZUBIA

Astigarragan, Urumeako ibarra gurutzatzen duten 1.000 metro luzerako bi zubi dira.

Eraikuntza lanak 2008ko hasieran hasi ziren.

Eskuin galtzada (Irun noranzkoa) 2009ko apirilean bukatu da.

Ezker galtzada (Zarautz noranzkoa) 2009ko urrian bukatu da.

Ezker galtzada: 21 begiko bidezubi bat da; begi bakoitzak 55 metroko argia du.

Eskuin galtzada: 20 begiko bidezubi bat da; begi bakoitzak 55 metroko argia du.

- Bidezubi bakoitzaren zabalera: 14 m.
- 37 pilare daude, batez beste 22 metroko altuerakoak.
- Piloteen diametroa: 1,5 m, 5.500,00 m

la calzada derecha del viaducto, que acogerá tres carriles de autopista en dirección a Zarautz. La calzada izquierda fue completada el pasado mes de abril.

El viaducto del Urumea es la más señalada de las estructuras que integran el tramo Erretereria-Enlace del Urumea del 2º Cinturón. Este tramo, en construcción desde finales de 2006 y que entrará en servicio al igual que el resto del corredor a lo largo de 2010, tiene una longitud de 8,5 kilómetros de tronco e incluye el enlace con la actual A-8 en Erretereria, resuelto mediante la construcción de 1 pérgola, tres viaductos y un paso inferior, además del enlace del Urumea, conexión con la autovía del Urumea que supondrá la construcción de 4 viaductos. También será necesario acometer la construcción de los túneles de Menditxo (382 metros), Perurena (421 metros) y el túnel artificial de Viveros (194 metros).

VIADUCTO DEL URUMEA

Se trata de dos puentes de 1.000 m de longitud cada uno que cruzan la vega del Urumea, en Astigarraga.

Su construcción comenzó a principios de 2008.

La calzada derecha (dirección Irun) ha sido culminada en abril de 2009.

La calzada izquierda (dirección Zarautz) ha sido culminada en octubre de 2009.

Calzada izquierda: se trata de un viaducto de 21 vanos de unos 55 m de luz cada vano.

Calzada derecha: se trata de un viaducto de 20 vanos de unos 55 m de luz cada vano.

- Ancho de cada puente: 14 m.
- 37 pilas de 22 mts altura media.
- Pilotes de 1,5 m de diámetro: 5.500,00 m

- Hormigoi armatua: 56.800,00 m³
- Altzairu pasiboa: 6.850.000,00 Kg
- Altzairu aktiboa: 980.000,00 Kg

- Hormigón armado: 56.800,00 m³
- Acero pasivo: 6.850.000,00 Kg
- Acero activo: 980.000,00 Kg

Urumeako bidezubiaren aurrekontua: **32 milioi euro.**

Presupuesto viaducto del Urumea: **32 millones de euros.**

DONOSTIAKO 2. INGURABIDEA (AP-8)

2º CINTURON DE DONOSTIA – SAN SEBASTIAN (AP-8)



HELBURUA:

Donostiako 2. Ingurabideak, Errenteria eta Aritzeta artean 17 kilometroko autobide berriak, Donostiako sarbideak arinduko ditu eta gaur egungo saihasbideari irtenbide orokorra eskeinitu dio. Donostiako saihasbidea, egun, Gipuzkoako errepideetatik trafiko gehien jasaten duen errepidea da, trafiko astuna eta Gipuzkoako iragaitzako trafikoak jasaten duelarik. Autobide berri honek, egunean 40.000 ibilgailutan arinduko du Donostiako saihasbidea eta Urumeako Autobiarekin (Astigarraga) eta N-1 errepidearekin (Lasarte-Oria) izango du lotunea.

LUZERA: 17 kilometro

HERRIAK: Errenteria, Oiartzun,

OBJETIVO:

El 2º Cinturón de Donostia-San Sebastián, la nueva autopista de 17 kilómetros de longitud entre Errenteria y Aritzeta, será la alternativa a la variante donostiarra, el punto de mayor concentración de tráfico de la red viaria guipuzcoana, de la que extraerá 40.000 vehículos/día, en su mayoría transporte pesado y tráfico de paso por Gipuzkoa. Con conexiones a la N-1 (Lasarte-Oria) y Autovía del Urumea (Astigarraga), será un elemento clave en la nueva red de accesos a Donostia.

LONGITUD: 17 kilómetros

MUNICIPIOS: Errenteria, Oiartzun,

Astigarraga, Donostia, Hernani,
Lasarte-Oria, Usurbil

AURREKONTUA: 300 milioi eurotik gora

LOTUNEAK:

AP-8 (Errenteria)

AP-8 (Aritzeta)

Urumeako autobia (Astigarraga)

N-I (Lasarte-Oria)

EGOERA: Lanean (irekiera 2010ean)

Astigarraga, Donostia, Hernani,
Lasarte-Oria, Usurbil

PRESUPUESTO: Más de 300 millones
de euros

ENLACES:

AP-8 (Errenteria)

AP-8 (Aritzeta)

Autovía del Urumea (Astigarraga)

N-I (Lasarte-Oria)

ESTADO: En obras en todo su
trazado (apertura en 2010)