BIDEGI
Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia
Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras

TXISKUENEKO TUNELA (eskuineko hodia) ZULATZEN BUKATU DA, MARTUTENE/OSPITALAK/A-8 LOTURAKO ZATIRIK ZAILENA.

Txiskueneko tunelak (235 metro luze) Martutene ingurua eta Illunbe aldea komunikatuko ditu, Amaratik ospitaletara doan errepide azpitik.

Txiskueneko tunelaren eskuin aldeko hodia zulatzeko prozesua azkartu egin da, hartara obran sortutako lur mugimendu handien ondorioz lurketarekin ari diren kamioiak bertatik igaro ahal izango baitira batetik bestera.

Prozesua azkartzeak, izan ere, hurrengo hilabeteetan 50.000 kamioi (guztira gutxi gorabehera 500.000 metro kubo lurrarekin) ospitaletako bidean barrena ibili behar izatea saihestuko du.

Bidegi 50 milioi euroko inbertsioa egiten ari da, Donostiako Amarako auzoko trafikoa arrunt arinduko duen bide-azpiegitura hau eraikitzen.

Martutene/Ospitalak/A-8 lotunea eraikitzeko obretan aurrerapauso handia eman da Txiskueneko tunelarekin eskuin hodia zulatzen amaituta; Martutene eta Illunbe komunikatzeko tunel hau ospitaletako errepidearen azpitik barrena doa. Horregatik, zulatze-prozesua kontu handiz egin behar izan da, lehergailuen ordez labakitzeko makinak erabiliz.

Bidegi-Gipuzkoako Azpiegitura Agentziak 50 milioi eurotik gorako inbertsioa egingo du Martutene/Ospitalak/A-8 bide-lotura eraikitzeko. Bi kilometro luze izango den errepide berri honek zuzenean konektatuko

CULMINADA LA PERFORACION DEL TUNEL DE TXISKUENE (tubo derecho), EL PRINCIPAL OBSTACULO A SALVAR EN LA CONSTRUCCION DE LA CONEXION MARTUTENE/HOSPITALES/A-8

El túnel de Txiskuene (235 metros de longitud) permite la conexión desde el área de Martutene con la vaguada de Ilumbe, pasando por debajo del vial de acceso a Hospitales desde Amara.

Se ha acelerado el proceso de perforación del tubo derecho del túnel de Txiskuene para poder utilizarlo para el tránsito entre los dos extremos de la obra de los camiones cargados con el material extraído de los movimientos de tierra generados por la obra.

Esta modificación del proyecto inicial evitará a lo largo de los próximos meses el paso de unos 50. 000 camiones cargados con unos 500. 000 metros cúbicos de tierra por el vial de Hospitales.

Bidegi invierte más de 50 millones de euros en la construcción de una infraestructura que descargará de tráfico el barrio donostiarra de Amara

Las obras de construcción de la conexión Martutene/Hospitales/A-8 han dado un importante paso adelante con la finalización del proceso de perforación del tubo derecho del túnel de Txiskuene, que comunica Martutene con la vaguada de Ilumbe pasando por debajo de la carretera de acceso a Hospitales. Esta circunstancia ha obligado a extremar el cuidado a la hora de realizar su perforación, desarrollada por medio de rozadoras en lugar de explosivos.

La Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras Bidegi invertirá más de 50 millones de euros en las obras de construcción de la conexión Martutene / Hospitales / A-8. Esta nueva carretera de 2 kilómetros de longitud permitirá

ditu Urumeako autobia eta A-8 autobidea Donostiako ospital aldearekin.

Era berean, Amara auzoko zirkulazioa ere arrunt arinduko du. Murias eta Altuna y Uria enpresek osatutako batasuna ari da obrak egiten: 2008ko urtarrilean hasi ziren lanak eta 38 hilabeteko epea dute.

Obra honetako zailtasunik handiena Txiskueneko tunela zulatzea zen, 235 metrokoa baita. Tunelaren eskuineko hodia zulatzea atzo eta gaur (abuztuaren 27a) artean amaitu da eta obraren bi aldeak –Martutenekoa eta Illunbe ingurukoa zuzenean komunikatzeko aukera emango du.

Aukera hori lehenbailehen erabili ahal izateko eta, horrela, obra handi honen eragin eta eragozpenak murrizteko, zulatze-lanak aurreratzea erabaki zen. Hartara, besteak beste, obrako kamioiak alde batetik bestera (Martutene eta Illunbe) bertatik igaro ahal izango dira hemendik aurrera, gutxi gorabehera 500.000 metro kubo lur kargatuta.

Neurri honi esker, obrako kamioien 50.000 joan-etorri kenduko zaizkio ospitaletako errepideari. Txiskueneko tunelaren ezkerreko hodia datozen hilabeteetan zulatuko da, hasierako proiektuan aurreikusi zen epean, alegia.

MARTUTENE / OSPITALEAK / A-8 LOTUNEA

Proiektua: **Martutene, Ospitaleak eta A-8 autobidea bitarteko lotura**
Luzera: **2,1 kilometro (enborra) / 1,8 kilometro (adarrak)**
Aurrekontua: **50 milioi euro**
Kontratista: **Murias – Altuna y Uria**
Epea: **38 hilabete**
Obren zuzendaritza: **Eptisa-Cinsa**

Elementu nagusiak:
Txiskueneko tunela (235 metro luze)
2 Ubide (395 eta 184 metro luze)
2 Goiko pasabide
Beheko pasabidea
8 horma

conectar directamente la autovía del Urumea y la autopista A-8 con la zona hospitalaria de San Sebastián.

Su apertura, asimismo, supondrá una importante descarga de tráfico para el barrio donostiarra de Amara. Las obras, desarrolladas por la UTE integrada por las empresas Murias y Altuna y Uria, comenzaron en enero de 2008 y tienen un plazo de ejecución de 38 meses.

Una de las principales dificultades de la obra consiste en la construcción del túnel de Txiskuene, de 235 metros de longitud. El cale del tubo derecho, realizado entre ayer y hoy (27 de agosto) permitirá habilitar una comunicación directa entre los tajos de obra desarrollados en el área de Martutene y los llevados a cabo en la vaguada de Ilumbe.

Para aprovechar esta circunstancia y reducir las afecciones generadas por la obra, se ha adoptó la decisión de adelantar el proceso de perforación de este tubo derecho, a fin de poder utilizarlo a partir de ahora para el tránsito de camiones cargados con el material generado por el movimiento de tierras de la obra, estimado en unos 500. 000 metros cúbicos, entre ambos extremos de la obra (Martutene e Ilumbe).

Esta medida evitará a lo largo de los próximos meses el tránsito de unos 50. 000 camiones cargados de tierras por el vial de Hospitales. Por su parte, el cale del tubo izquierdo del túnel de Txiskuene se realizará en los próximos meses, de acuerdo con lo inicialmente previsto.

CONEXION MARTUTENE/HOSPITALES/A-8

Proyecto: **Conexión Martutene / Hospitales / A-8**
Longitud: **2,1 kilómetros (tronco)**
Presupuesto obra civil: **50 millones de euros**
Contratista: **UTE Murias – Altuna y Uria**
Inicio de obras: **enero de 2008**
Plazo de ejecución: **38 meses**
Asistencia a la dirección de obras: **Eptisa Cinsa**

Principales elementos:
Túnel de Txiskuene (235 metros de longitud)
2 viaductos (395 y 184 metros de longitud)
2 pasos superiores
1 paso inferior
8 muros

Ingurumen hobekuntza:
Zarataren kontrako pantailak: 250 metro karratu
Plantaketak: 16.000
Ereinketa: 122.300 metro karratu

Trazatu berria hasi, Urumeako autobideko Martuteneko biribilgunean hasiko da. Hortik mendebaldera joango da, Loiolako ur araztegiko instalazioen artean prestatu den korridore batetik, gero magal batetik igoko da, uren banalerroaren beste aldera tunel batetik barrena pasatuko da eta Ilunbe ibarrera iritsiko da.

Puntu horretan trazatuak ipar-mendebalderantz joko du Oriamendiko errepide zaharreraino eta han bi galtzadak bereizi egingo dira; eskuinekoak A-8 autobidea eta ezkerrekoak alde batean dagoen ibar bat gurutzatuko dituzte zubibide banaren bitartez, eta gero A-8 autobidearekin batuko dira, lotune erdi batean, mendebalderako noranzkoan, Anoetako belodromoaren eta Amarako Karlos I.etik doan Donostiarako sarreraren arteko tartean.

Ilunbe ibarrean lotune oso bat egongo da, errepide berria orain ospitaleetatik Oriamendira doanarekin lotzeko. Lotuneak korridore berriaren gainetik pasabide bat izango du eta beste pasabide bat azpitik, lotuneko bi adar maila desberdinean gurutza daitezen.

Mejora medioambiental:
Pantallas antirruido: 250 metros cuadrados
Plantaciones: 16.000 ud.
Siembra: 122.300 metros cuadrados

El nuevo trazado se iniciará en la glorieta de Martutene, en la autovía del Urumea. El trazado discurre desde ese punto hacia el oeste, por el pasillo habilitado entre las instalaciones de la EDAR de Loiola, ascendiendo por una de las laderas de la vaguada existente para travesar la divisoria en túnel y alcanzar la vaguada de Ilumbe.

En este punto, el trazado se orienta hacia el noroeste hasta alcanzar la antigua carretera a Oriamendi, donde se separan las dos calzadas, cruzando las calzadas derecha e izquierda la autopista A8 y una vaguada lateral, respectivamente, mediante sendos viaductos, para conectar con la A-8 conformando un semienlace, dirección oeste, en el tramo comprendido entre el velódromo de Anoeta y el acceso a Donostia por Amara-Carlos I.

En la vaguada de Ilumbe se ubicará un enlace completo de la nueva carretera con la actual entre Hospitales y Oriamendi, a través de un paso superior sobre el nuevo corredor y un paso inferior para el cruce a distinto nivel de dos ramales del enlace.